

Kobylin, dnia 6 listopada 2023 r.

RiOŚ 6220.09.11.2023

Gmina Kobylin  
ul. Rynek Marszałka Józefa Piłsudskiego 1  
63-740 Kobylin

**Decyzja**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach bez oceny oddziaływania**  
**na środowisko z dodatkowymi wskazaniem**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2; art. 75 ust. 1 pkt. 4; art. 84 ust 1 i 1 a; art. 85 ust. 1, ust 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 sierpnia 2023 r. wniesionego przez Inwestora: Gminę Kobylin ul. Rynek Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 63-740 Kobylin, której pełnomocnictwo posiada Tomasz Bem ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi gminnej Stary Kobylin – Długoleś, obejmującego działki ewidencyjne nr 412/2, 316, 424, 306, 311, 450, 315, 458 obręb Stary Kobylin, oraz nr 652, 653 obręb Długoleś, gmina Kobylin**”.

**Orzekam**

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**
- II. Określam następujące, istotne warunki korzystania ze środowiska na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia:**
  1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
  2. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
  3. Odpady niebezpieczne gromadzić na nieprzepuszczalnym podłożu a miejsce ich gromadzenia zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich; substancje niebezpieczne przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
  4. Miejsce magazynowania surowców i materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu zabezpieczyć materiałem izolacyjnym i wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

5. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
6. Plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażać w sorbenty.
7. Zabezpieczyć potrzeby sanitarne pracowników oraz osób przebywających na terenie budowy przez ustawienie przenośnych sanitariatów, zlokalizowanych w wydzielonym miejscu, posiadających szczelne zbiorniki opróżniane przez wyspecjalizowane i uprawnione do tego firmy.
8. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
9. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
10. W przypadku stwierdzenia migracji płazów, na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć obszar prac budowlanych tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi.
11. Wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego; wycinkę ograniczyć do 19 drzew oraz 25 m<sup>2</sup> powierzchni krzewów.
12. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 201 cm do 300 cm.
13. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
14. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
15. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących i przesadzeń, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia i przesadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
16. Przed przystąpieniem do planowanych robót związanych z ewentualną przebudową urządzeń wodnych (przepustów) dokonać zgłoszenia wodnoprawnego lub uzyskać pozwolenie wodnoprawne w zależności od rozmiaru robót.
17. Wody opadowe i roztopowe na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi, zebrane w system kanalizacji deszczowej odprowadzać do rowów ziemnych i w związku z tym należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych (zebranych w system kanalizacyjny) do ww. rowów. Pozostałe wody opadowe odprowadzać powierzchniowo na przyległe tereny-pobocza i rowy przydrożne.
18. Zapewnić właściwe zorganizowanie robót przy realizacji inwestycji w celu minimalizacji uciążliwości.

19. Realizacja jak i eksploatacja inwestycji nie powinny wpływać negatywnie na standardy jakości środowiska oraz życia ludzi poza terenem, dla którego inwestor posiada tytuł prawny.

### Uzasadnienie

W dniu 24 sierpnia 2023 roku do tutejszego urzędu wpłynął wniosek Inwestora: Gminy Kobylin ul. Rynek Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 63-740 Kobylin, której pełnomocnictwo posiada Tomasz Bem ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Stary Kobylin – Długoleś, obejmującego działki ewidencyjne nr 412/2, 316, 424, 306, 311, 450, 315, 458 obręb Stary Kobylin, oraz nr 652, 653 obręb Długoleś, gmina Kobylin”.

Na etapie wszczęcia postępowania, w związku z tym, że liczba stron w postępowaniu przekroczyła 10, zastosowano przepis art.49 Kpa. Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), powyższe przedsięwzięcie kwalifikuje się jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Określenie warunków, wymagań i nałożenie obowiązków w pkt. II 1-19 niniejszej decyzji, wynika z oceny stanu faktycznego przedsięwzięcia i poprzedzone zostało opiniami organów współdziałających, wskazujących na potrzebę ich zamieszczenia w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu – w postanowieniu Nr WOO-II.4220.200.2023.JS.2 z dnia 23 października 2023 r., Dyrektor Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – w opinii Nr WR.ZZŚ. 2.4901.168.2023.RG z dnia 27 września 2023 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie – w opinii sanitarnej Nr ON-NS.9011.1.86.2023 z dnia 11 września 2023 r., jednoznacznie stwierdzili brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i wskazali powyższe wymienione wymagania. Kierując się kryteriami wymienionymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakterystykę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo powiązania z innymi przedsięwzięciami, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Biorąc powyższe pod uwagę jak i stanowiska wymienionych organów współdziałających orzeczono jak w pkt. I niniejszej decyzji.

Ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Stary Kobylin – Długoleś o długości do 2,1 km. Zakres przedsięwzięcia obejmuje: wykonanie nowej konstrukcji jezdni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego; budowę

przejezdnego mini ronda; budowę chodnika/drogi dla rowerów o nawierzchni z kostki betonowej lub betonu asfaltowego od miejscowości Stary Kobylin do m. Długoleka; przebudowę zjazdów do posesji; umocnienie poboczy kruszywem. Po przebudowie droga charakteryzować się będzie klasą techniczną L i kategorią ruchu KR3. Szerokość jezdni po przebudowie wyniesie 5,50 – 7,00 m, szerokość pasa ruchu 2,25 – 3,50 m, szerokość jezdni na mini rondzie 4,00 – 5,00 m. Odwodnienie drogi odbywać się będzie częściowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych oraz w tereny nieutwardzone w graniach pasa drogowego; częściowo odwodnienie jezdni odbywać się będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Zadaniem inwestycji jest poprawa warunków komunikacyjnych a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa ruchu wszystkich jego użytkowników, w tym również pieszych. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest głównie w terenie rolniczym, na działkach o numerach ewidencyjnych: 412/2, 316, 424, 306, 311, 450, 315, 458 obręb Stary Kobylin; 652, 653 obręb Długoleka, gm. Kobylin. W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany istniejącego sposobu użytkowania terenu.

Realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak: m.in. beton asfaltowy, kruszywa, cement, prefabrykaty, piasek. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda, energia elektryczna oraz paliwa. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. W celu minimalizacji tej emisji, materiały sypkie będą transportowane w opońcach, a powierzchnia terenu zraszana w razie potrzeby. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. inwestycja przebiega m.in. przez tereny rolne i tereny zabudowy mieszkaniowej. Na podstawie przeprowadzonych pomiarów wnioskodawca określił średni dobowy ruch w wysokości 203 poj./dobę, z czego 81 % stanowiły pojazdy osobowe. Separacja ruchu samochodowego i pieszo-rowerowego upłynni ruch pojazdów. Biorąc zatem pod uwagę rodzaj inwestycji, ruch lokalny, a także jej skalę, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Na podstawie informacji zawartych w dokumentacji oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie położona na: obszarach wodno-błotnych; innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszarach górskich i leśnych; obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem

morskim, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostaną przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze. Uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji. Po zapoznaniu się z treścią kip. oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Na etapie budowy będą powstawać m.in. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, odpady opakowaniowe, sorbenty i oleje. Poszczególne odpady będą gromadzone selektywnie w specjalistycznych zamkniętych pojemnikach, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Celem zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby odpady niebezpieczne gromadzić na nieprzepuszczalnym podłożu a miejsce ich gromadzenia zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich oraz, aby substancje niebezpieczne przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Naprawy i tankowanie maszyn oraz pojazdów obsługujących plac budowy nie będzie odbywać się na terenie planowanego przedsięwzięcia. Miejsca postoju maszyn budowlanych zostaną zabezpieczone przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego określono warunek, aby miejsce magazynowania surowców i materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu zabezpieczyć materiałem izolacyjnym. Na placu przebudowy wykorzystywany będzie sprawny sprzęt techniczny. Uwzględniając jednak sytuację awaryjną nałożono warunek, aby plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażać w sorbenty, które zneutralizują substancje ropopochodne pochodzące np. z uszkodzonego sprzętu.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie rolniczym i zurbanizowanym. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie stanowić znaczącej dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego. W ramach planowanego przedsięwzięcia będą wykonane roboty ziemne, związane z realizacją kanalizacji deszczowej. Jak wynika z dokumentacji, głębokość wykopów wyniesie maksymalnie 2,5 m. W razie ewentualnej konieczności odwodnienia wykopów zastosowane zostaną igłofiltry i pompy. Woda z wykopów odpompowana zostanie do zbiorników z osadnikiem a następnie odprowadzona do rowu. Ewentualne odwodnienie będzie krótkotrwałe i nie naruszy na stałe warunków gruntowo-wodnych.

Na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Najbliższymi obszarami Natura 2000, położonymi w odległości ok. 5,67 km od przedsięwzięcia są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007 i specjalny obszar ochrony siedlisk Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących

Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011). Przeprowadzona wizja terenowa i inwentaryzacja wykazały, że na krzewach i drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono występowania mszaków, gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz porostów objętych ochroną prawną. Nie odnotowano podczas wizji występowania gniazd wykorzystywanych przez ptaki. Teren lokalizacji inwestycji charakteryzuje się niską różnorodnością awifauny, większość inwestycji przebiega przez teren pól uprawnych. W ramach planowanego przedsięwzięcia planowana jest łącznie wycinka 19 drzew, które kolidują bezpośrednio z planowaną inwestycją oraz do 25 m<sup>2</sup> powierzchni krzewów. Drzewa przeznaczone do wycinki rosną w pasie drogowym, większość jest w złym stanie fitosanitarnym. 16 drzew ma obwód mierzony na wysokości 1,3 m do 100 cm (jarzab pospolity, daglezwia zielona). Pozostałe 3 drzewa mają obwód do 200 cm (brzoza brodawkowata) i do 300 cm (jesion wyniosły). W ramach inwestycji planuje się przesadzić ok. 127 szt. drzew. Powodem przesadzenia drzew jest ich bezpośrednia kolizja z inwestycją, gdzie planuje się wykonanie jezdni, chodnika/drogi dla rowerów oraz mini ronda. Drzewa do przesadzenia są stosunkowo młode (ok. 15 lat) i tworzą zdrowy drzewostan. Do przesadzenia planowanych jest 69 lip drobnolistnych i 58 klonów zwyczajnych. Zostaną one przesadzone na działki o numerach ewidencyjnych: 306 obręb Stary Kobylin, 650 i 654 obręb Długoleś, będących własnością gminy Kobylin. Drzewa zostaną przesadzone jesienią bądź wczesną wiosną. Miejsce przesadzenia zostanie właściwie przygotowane, korzenie drzew zabezpieczone, zostanie zachowana właściwa odległość między drzewami. Jak wyjaśniono w kip., klony i lipy są drzewami, które dość dobrze znoszą przesadzenia. W niniejszej decyzji nałożono zatem warunek, aby przesadzone drzewa poddać monitoringowi udatności i trwałości przesadzeń.

W celu minimalizacji oddziaływań na ptaki, mając na uwadze ochronę ich miejsc lęgowych jakimi są drzewa i krzewy, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na gatunki chronione lub ich siedliska, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpienie od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtujący lokalny klimat, absorbujący zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie oraz zwiększający retencję wód opadowych. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu jego zminimalizowania w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń, z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew, prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Uwzględniając wartość drzewa przydrożnego wystarczające będzie wykonanie nasadzeń w skali 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w skali 1:3 (trzy nasadzenia za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 200 cm do 300 cm. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych, a także warunek monitoringu udatności i trwałości nasadzeń.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczaniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień. Ponadto nałożono warunek, aby w przypadku stwierdzenia podczas realizacji inwestycji migracji płazów, zabezpieczyć obszar inwestycji tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi.

Mając na względzie realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korzyści ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Przeanalizowano zasięg, wielkość i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Wszystkie zebrane dokumenty i opinie w przedmiotowym postępowaniu, zostały wzięte pod uwagę i nie wnoszą przeciwwskazań do obowiązujących przepisów środowiskowych obwarowujących przedmiotowe przedsięwzięcie. Biorąc pod uwagę: lokalizację inwestycji, jej eksploatację, rodzaj, zakres, charakter, zasięg oddziaływania, odwracalność oddziaływania, oraz warunki użytkowania obiektu, należy uznać, że inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia dla środowiska. Nie będzie negatywnie wpływać na zdrowie ludzi, zwłaszcza na klimat akustyczny, przyrodę oraz na krajobraz i odczucia estetyczne oraz na świat zwierzęcy. Brak negatywnych kumulacji z przedsięwzięciami znajdującymi się na terenach nieruchomości sąsiednich. Brak korzystania z zasobów naturalnych, brak emisji i występowania innych uciążliwości związanych z ryzykiem poważnej awarii przy użyciu substancji i stosowanych technologii. Na teren planowanego przedsięwzięcia Gmina Kobylin nie posiada planu przestrzennego zagospodarowania.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, jak również rodzaj, zakres i złożoność inwestycji orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Burmistrza Kobylina w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 127 a KPA przed upływem terminu wniesienia odwołania, strona może przedstawić oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z dniem doręczenia Burmistrzowi Kobylina oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia.



Burmistrz  
Tomasz Lesiński

Otrzymują:

1. Tomasz Bem  
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia
2. Sołtys Wsi Stary Kobylin – Michał Skupin, Stary Kobylin 3b, 63-740 Kobylin.
3. Sołtys Wsi Długoleka – Paweł Kalinowski, Długoleka 21, 63-740 Kobylin.
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu  
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie  
ul. Floriańska 10, 63-700 Krotoszyn
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
Zarząd Zlewni w Lesznie, ul. Chociszewskiego 12, 64-100 Leszno
4. Starostwo Powiatowe w Krotoszynie  
Wydział Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa  
ul. 56 Pułku Piechoty Wlkp. 10, 63-700 Krotoszyn (decyzja ostateczna)

## **Charakterystyka przedsięwzięcia:**

### Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

W ramach przedsięwzięcia wybudowana zostanie nowa konstrukcja drogi gminnej z betonu asfaltowego (wykonaniu konstrukcji drogi – warstwa gruntu stabilizowanego hydraulicznie, warstwa podbudowy z kruszywa, warstwa podbudowy, wiążąca oraz ścieralna z betonu asfaltowego), oraz ułożona na całej długości przebudowywanej drogi nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwy ścieralnej. W ramach przebudowy drogi powstanie chodnik/droga dla rowerów o nawierzchni z kostki betonowej/betonu asfaltowego od miejscowości Stary Kobylin do miejscowości Długoleka. Jezdnia od strony chodnika/drogi dla rowerów oraz w terenie zabudowanym zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym. Częściowo na drodze zostanie również wykonany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej. Przebudowie podlegać będą zjazdy do posesji (nawierzchnia z kruszywa, z kostki betonowej, z betonu asfaltowego), ewentualne istniejące przepusty pod zjazdami i korona drogi, pobocza umocnione kruszywem. Na drodze powstanie również przejezdne mini rondo. Działki, na których realizowana będzie inwestycja nr: 412/2, 316, 424, 306, 311, 450, 315, 458 obręb Stary Kobylin, oraz nr 652, 653 obręb Długoleka, gmina Kobylin.

### Powierzchnia zajmowanego terenu lub obiektu budowlanego, dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycie szatą roślinną:

Przedmiotowa droga gminna na całym odcinku ma nawierzchnię asfaltową z odwodnieniem do rowów przydrożnych, w tereny nieutwardzone działki drogowej. Na znacznej długości drogi nawierzchnia jest w bardzo złym stanie.

Teren przyległy do drogi to na większości odcinka teren zabudowy mieszkaniowej i tereny rolnicze (uprawy roślin). Wzdłuż drogi na przydrożnych rowach występuje spontaniczna roślinność synantropijna. Na terenie zabudowanym występuje zieleń urządzona. W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany istniejącego sposobu użytkowania terenu. Teren istniejącej drogi o utwardzonej nawierzchni pozostanie utwardzony, a wyznaczone pasy powierzchni biologicznie czynnej zagospodarowane zielenią. Wykonany zostanie również chodnik/droga dla rowerów w pasie drogowym.

### Rodzaj technologii:

Realizacja przedsięwzięcia polegać będzie na wykonaniu szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego. Prace będą wykonywane ręcznie i mechanicznie z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i p.poż. oraz z utrzymaniem dostępności do dróg publicznych. Przewidziany sposób prowadzenia robót budowlanych jest zgodny z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z ustawą o drogach publicznych. Wykonawcami będą specjalistyczne, certyfikowane firmy budownictwa drogowego, działające zgodnie z procedurami dotyczącymi prac budowlanych realizowanych na drogach publicznych. Przewiduje się wykorzystanie sprzętu budowlanego takiego jak:

- agregaty prądotwórcze;
- betoniarki;
- frezarki;
- koparki przedsiębiorne;
- koparko-ładowarki;

- ładowarki;
- młoty mechaniczne;
- podbijaki wibracyjne;
- równiarki;
- samochody ciężarowe;
- samochody samowyładowcze;
- samochody skrzyniowe;
- spawarki;
- spycharki;
- walce;
- wibratory samobieżne;
- wiele drobnego sprzętu (łopaty, wiertarki, młotki, szlifierki, piła łańcuchowa, piła stołowa, szpachle, itp.);
- zagęszczarki;
- zrywarki.

### Warianty przedsięwzięcia

#### *1. Wariant bezinwestycyjny:*

Wariant zerowy jest równoznaczny z brakiem realizacji inwestycji tj. przebudowy istniejącej drogi gminnej. Zaniechanie realizacji przedsięwzięcia w projektowanym zakresie spowoduje, że podstawowy cel ocenianego zadania, który związany jest z poprawą stanu technicznego drogi, bezpieczeństwem poruszania się po niej nie zostanie osiągnięty. Koszty utrzymania tej drogi wynikające z ciągłych remontów będą wzrastały, co jest efektem m.in. niepoprawnie funkcjonującego systemu odwodnienia lub jego braku. Droga jest w bardzo złym stanie. Z uwagi na pogarszający się stan techniczny drogi, dalej będzie rosło jej negatywne oddziaływanie na środowisko, głównie w zakresie zanieczyszczeń komunikacyjnych (hałas i zanieczyszczenia powietrza). Z punktu widzenia korzyści względem ochrony środowiska wariant zerowy polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia i pozostawienia tego odcinka drogi gminnej w stanie istniejącym jest wariantem najmniej korzystnym.

#### *2. Wariant przedsięwzięcia:*

Przewidywany zakres związany z realizacją przedsięwzięcia przebiegać będzie w pasie drogowym drogi gminnej z dostosowaniem jej parametrów do wymaganych normatywnych parametrów geometrycznych, jak dla drogi klasy L i kategorii ruchu KR3. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, czyli budowę drogi gminnej nie przewiduje się wariantowania sytuacyjnego, jak również wariantowania skrzyżowań czy innych rozwiązań technicznych. W ramach przebudowy drogi powstanie również chodnik/droga dla rowerów oraz mini rondo przejezdne.

### Przewidywana ilość wykorzystywanych surowców, wody i energii:

1. Na etapie przebudowy woda dowożona będzie beczkowozem lub dostarczana z sieci wodociągowej. Na obecnym stopniu planowania inwestycji nie można ocenić ilości wykorzystanej wody na etapie przebudowy. Woda wykorzystywana będzie głównie do celów socjalnych oraz niektórych rodzajów prac, jak np. czyszczenie czy przygotowanie materiałów konstrukcyjnych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie wody do celów porządkowych oraz sanitarnych. Szacunkowa ilość wykorzystywanej wody w trakcie przebudowy wyniesie ok. 350 m<sup>3</sup>.

2. Materiały wykorzystywane w toku przebudowy to m.in.: woda, piasek, cement, kruszywo, masa bitumiczna, beton, elementy betonowe, humus, paliwa, siatka stalowa, stalowe bariery ochronne, włóknina.

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia będzie zawierał projekt wykonawczy. Wszystkie materiały będą dostarczane spoza terenu przedsięwzięcia i nie będą wykorzystywane lokalne zasoby środowiska.

Zestawienie szacunkowych ilości surowców i materiałów przewidzianych do wykorzystania na wykonawstwa przedstawia tabela poniżej.

| Wykaz materiałów /surowców wykorzystana podczas realizacji przedsięwzięcia. | Materiał / surowiec   | Jednostka | Szacunkowa ilość |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|------------------|
| 1                                                                           | Żeliwo                | Mg        | 2,5              |
| 2                                                                           | Piaski, żwiry, cement | m3        | 8 000            |
| 3                                                                           | Stal - materiał       | Mg        | 1                |
| 4                                                                           | Masa bitumiczna       | Mg        | 10 000           |
| 5                                                                           | Kruszywo łamane       | Mg        | 14 000           |
| 6                                                                           | Beton                 | Mg        | 1 500            |
| 7                                                                           | Rury PCV lub PE       | m         | 600              |
| 8                                                                           | Prefabrykaty betonowe | MG        | 11               |

#### Rozwiązania chroniące środowisko

W związku z realizacją inwestycji powinny być stosowane środki zapobiegające ponadnormatywnemu oddziaływaniu na środowisko. Dla omawianego przedsięwzięcia należy w szczególności:

- roboty w miejscach kolizji z innymi instalacjami obligatoryjnie wykonywać ręcznie, pod nadzorem i stosowaniem się do zaleceń służb eksploatujących te instalacje;
- szczególną ostrożność należy zachować przy wykonywaniu robót w pasie drogowym (oznaczenie robót ograniczenia prędkości, znaki ostrzegawcze);
- prace należy prowadzić w porze dziennej (od godziny 6:00 do 22:00).
- zapewnić taką organizację wykonywanych robót, aby ciężki sprzęt przejeżdżał w miarę możliwości jak najdalej i na jak najkrótszych trasach przez tereny zabudowy mieszkaniowej;
- w celu ograniczenia uciążliwości w czasie prowadzenia prac należy przestrzegać zasad prawidłowej eksploatacji sprzętu technicznego, spełniającego wymagania w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami;
- zabezpieczyć teren przed skażeniami pracującym sprzętem, magazynowanymi produktami (wycieki materiałów pędnych, smarów) i dostępem do nich osób trzecich;
- transport i rozładunek prowadzić w taki sposób, aby nie powodować nadmiernego pylenia i emisji do powietrza;
- naprawy oraz tankowanie maszyn i pojazdów obsługujących plac przebudowy nie będą odbywać się na terenie planowanego przedsięwzięcia. Będą odbywać się w wyznaczonym do tego celu miejscu przez wykonawcę prac tj. na placu naprawy maszyn, który będzie terenem utwardzonym i zabezpieczonym matami sorpcyjnymi.

- miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych odpowiednio zabezpieczyć przed wyciekami substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód;
- w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed przedostaniem się do niego zanieczyszczeń powstających w trakcie realizacji przedsięwzięcia przy pracy sprzętu budowlanego oraz przy magazynowaniu materiałów zostanie wykonane zaplecze przebudowy na terenie wydzielonym i o utwardzonej nawierzchni. Na budowie będzie pracował sprzęt sprawny technicznie, a w przypadku zaistnienia sytuacji gdzie może dojść do zanieczyszczenia gruntu sprzęt będzie natychmiast odwożony do bazy naprawczej, a skażone miejsce zostanie zneutralizowane substancją absorbującą;
- woda na potrzeby realizacji przedsięwzięcia dostarczona będzie beczkowozami lub pobierana z lokalnej sieci wodociągowej;
- ścieki bytowe z zaplecza przebudowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone przez uprawnione podmioty, do najbliższych oczyszczalni ścieków;
- powstające podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady należy gromadzić w wydzielonych i oznakowanych miejscach, a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania;
- plac przebudowy, zaplecze oraz drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich;
- nieprzeznaczone do wycinki drzewa i krzewy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez stosowanie osłony z desek, natomiast ich odslonięte systemy korzeniowe zabezpieczone zostaną przed przesuszeniem i przemarzeniem. W celu ochrony i zabezpieczenia drzew rosnących w pobliżu prac, wskazanych do pozostawienia bądź drzew sąsiadujących, nie będących w materiałach inwentaryzacyjnych, należy w zależności od potrzeb zastosować następujące materiały:
  - \*deski iglaste grubości min 20 mm, słupki drewniane, żerdzie, maty słomiane itp. służące do zabezpieczenia przed mechanicznym uszkodzeniem pni drzew, ułożone do wysokości pierwszych konarów drzew rosnących bezpośrednio w rejonie prowadzenia robót;
  - \* maty słomiane używane łącznie z wspomnianymi wcześniej deskami;
  - \* zużyte opony samochodowe ułożone wokół pnia drzewa do wysokości ok. 1,0 m;
  - \* drut, taśma stalowa lub taśmy i powrozy parciane służące do mocowania wymienionych materiałów bezpośrednio do pnia drzewa;
  - \* odcinki rur drenarskich PVC perforowanych do ewentualnego zasilania drzew w wodę w trakcie realizacji inwestycji;
  - \*woda do podlewania drzew (w okresie wiosennym i letnim).
- w celu rekompensaty usuniętych drzew zostaną wykonane nasadzenia zastępcze. Nasadzenia drzew należy wykonać możliwie blisko miejsca realizacji planowanego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę przelicznik (1:1 dla drzew o obwodach poniżej 100 cm; 1:2 dla drzew o obwodach 101-200 cm i 1:3 dla drzew o obwodach 201 – 300 cm);
- jako siedliska zastępcze na drzewach zawieszane zostaną drewniane skrzynki – budki lęgowe;

- zdjęty humus należy składować w regularnych przyzmach. Miejsca składowania humusu powinny być przez Wykonawcę tak dobrane, aby humus był zabezpieczony przed zanieczyszczeniem, a także najeżdżaniem przez pojazdy. Nie należy zdejmować humusu w czasie intensywnych opadów i bezpośrednio po nich, aby uniknąć zanieczyszczenia gliną lub innym gruntem nieorganicznym;
- warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do kolejnego użycia przy umacnianiu skarp, zakładaniu trawników, sadzeniu drzew, a także do innych czynności określonych w dokumentacji projektowej;
- przy wykonywaniu prac ziemnych, zostanie prowadzony nadzór w postaci sprawdzania rozkopów pod względem znajdujących się tam małych zwierząt. W przypadku stwierdzenia obecności małych zwierząt w wykopach, zostaną przeniesione poza strefę prowadzonych prac budowlanych, na odpowiednie dla nich siedliska;
- obszary bytowania i migracji płazów zostaną wygradzone na etapie prac przygotowawczych poprzez montaż tymczasowych ogrodzeń ochronno-naprowadzających o wysokości min. 40 cm na powierzchnię gruntu i wkopanych w grunt 15 cm. Wygradzenia zostaną zastosowane na terenie przebudowy przynajmniej w terminie od 1 marca do 30 czerwca oraz od 15 września do 15 października. Wygradzenia zostaną kontrolowane przynajmniej raz dziennie w kierunku obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt, osobniki należy przenieść do odpowiedniego dla danego gatunku siedliska bezpośrednio po stwierdzeniu ich obecności;
- w ramach planowanego przedsięwzięcia będą wykonywane roboty ziemne w związku z wykonaniem elementów planowanej kanalizacji deszczowej. Głębokość wykopów będzie sięgać maksymalnie do 2,5 m. W razie potrzeby odwodnienia wykopów zostaną zastosowane igłofiltry oraz pompy;
- po zakończeniu realizacji, przyległy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

Wykonywanie robót musi być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami i materiałami, a późniejsza eksploatacja powinna zapewnić utrzymanie obiektów w należytych stanie przy zachowaniu zasad wynikających z przepisów prawa.

**ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI**

z dnia 6.11.2023 r.

Znak R/05 6220.09.11.2023

**BURMISTRZ**  
  
**Tomasz Lesiński**

20. The first part of the paper is devoted to the study of the properties of the function  $f(x)$  defined by the equation

$$f(x) = \int_0^x \frac{1}{1+t^2} dt$$

for  $x \in \mathbb{R}$ . It is shown that  $f(x)$  is an odd function and that  $f(x) \in (-\frac{\pi}{2}, \frac{\pi}{2})$  for all  $x \in \mathbb{R}$ . The second part of the paper is devoted to the study of the function  $g(x)$  defined by the equation

$$g(x) = \int_0^x \frac{t}{1+t^2} dt$$

for  $x \in \mathbb{R}$ . It is shown that  $g(x)$  is an even function and that  $g(x) \in (-\frac{\pi}{4}, \frac{\pi}{4})$  for all  $x \in \mathbb{R}$ . The third part of the paper is devoted to the study of the function  $h(x)$  defined by the equation

$$h(x) = \int_0^x \frac{t^2}{1+t^2} dt$$

for  $x \in \mathbb{R}$ . It is shown that  $h(x)$  is an odd function and that  $h(x) \in (-\frac{\pi}{4}, \frac{\pi}{4})$  for all  $x \in \mathbb{R}$ .