

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I.CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Nazwa i adres obiektu
- 1.3. Nazwa Inwestora
- 1.4. Adres Inwestora
- 1.5. Nazwa jednostki projektowej
- 1.6. Adres jednostki projektowej
- 1.7. Projektant
- 1.8. Opis projektu zagospodarowania działki lub terenu
- 1.9. Warunki gruntowo-wodne
- 1.10. Organizacja ruchu
- 1.11. Parametry techniczne
- 1.12. Konstrukcja nawierzchni
- 1.14. Odwodnienie
- 1.15. Technologia robót

2. Informacja BIOZ

II. OPINIE , UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA

1. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
2. Zaświadczenie o przynależności do PIIB.
3. Oświadczenie projektanta.
4. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu.
5. Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa Oddział w Poznaniu
6. Uzgodnienie ENEA Operator Rejon Dystrybucji Leszno
7. Uzgodnienie ORANGE Polska S.A.
8. Uzgodnienie MZWiK w Strzelcach Wielkich
9. Opinia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad -Oddział w Poznaniu

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1.	Plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
2.	Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2
3.	Przekroje normalne	skala 1:25	rys. nr 3a
4.	Przekroje normalne	skala 1:25	rys. nr 3b
5.	Przekroje normalne	skala 1:25	rys. nr 3c
6.	Przekroje normalne	skala 1:25	rys. nr 3d
7.	Przekroje normalne	skala 1:50	rys. nr 3e
8.	Konstrukcja nawierzchni chodnika	skala 1:25	rys. nr 4

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa nr 80/2016 z dnia 23.09.2016 roku
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa chodnika i miejsc postojowych w obrębie Rynku Marszałka J. Piłsudskiego w Kobylinie
Jednostka ewidencyjna Kobylin miasto, Obręb ewidencyjny Miasto Kobylin, dz. nr ewid. 1198/3

1.3. Nazwa Inwestora:

- Gmina Kobylin

1.4. Adres Inwestora:

- ul. Rynek Marszałka J. Piłsudskiego 1

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Biuro Usług Drogowych – Projektowanie, Nadzory
Mirosława Kostórkiewicz

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela

1.7. Projektant:

Wiesław Kostórkiewicz
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
Uprawnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo

1.8. Opis projektu zagospodarowania działki lub terenu:

1.8.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

Przedmiotem projektu jest przebudowa chodnika i miejsc postojowych o poniższych parametrach:

- | | | |
|-----------------------|---|--------------|
| • Klasa drogi | - | G |
| • Kategoria ruchu | - | KR3 |
| • Prędkość projektowa | - | Vp = 40 km/h |

- Nośność podłoża - G₁
- Długość chodnika - 46,00 m (str. południowa)
102,00m (str. zachodnia)
40,00 m (str. północna)
- Szerokość chodnika - 0,90 ÷ 4,90m
- Ilość miejsc postojowych - 14
- Szerokość miejsc postojowych - 2,60m
4,10m (dla niepełnosprawnych)
- Szerokość drogi manewrowej - 4,50

1.8.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu,
przewidywane zmiany, adaptacje i rozbiórki

Chodnik będący przedmiotem opracowania zlokalizowany jest po południowej, zachodniej i północnej stronie Rynku im. Marszałka J. Piłsudskiego w Kobylinie w obrębie dz. nr ewid. 1198/1; 1198/2 własność gminy Kobylin oraz częściowo 1198/3 własność Skarb Państwa w administracji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Miejsca postojowe zlokalizowane są po północnej stronie Rynku w obrębie dz. nr ewid. 1198/2 własność gminy Kobylin oraz częściowo 1198/3 własność Skarb Państwa w administracji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Chodnik oraz miejsca postojowe administrowane są przez Urząd Miejski w Kobylinie.

Stan techniczny chodnika przedstawia się następująco:

strona południowa

- Długość - 46,00m
- Szerokość - 3,80 m
- Szerokość pasa zieleni - 1,30 m
- Rodzaj krawężnika - betonowy
- Rodzaj nawierzchni - płyty kamienne o stałej szerokości 1,00m,
płyty betonowe 35x35cm
- Zadrzewienie - drzewa liściaste 7szt

strona zachodnia

- Długość - 33,00m+69,00m=102,00m
- Szerokość - 0,90-3,30 m
- Szerokość pasa zieleni - 0,00-0,80 m
- Rodzaj krawężnika - betonowy
- Rodzaj nawierzchni - płyty kamienne o stałej szerokości 1,00m,
kostka brukowa betonowa,
płyty betonowe 35x35cm
- Zadrzewienie - drzewa liściaste 5szt

strona północna

- Długość - 40,00m
- Szerokość - 4,70-5,00 m
- Szerokość pasa zieleni - 1,30 m
- Rodzaj krawężnika - betonowy
- Rodzaj nawierzchni - płyty kamienne o stałej szerokości 2,00m,
kostka brukowa betonowa,
płyty betonowe 35x35cm

Zadrzewienie - drzewa liściaste 5szt

Nawierzchnia chodnika charakteryzuje się licznymi nierównościami spowodowanymi znacznym zniszczeniem (spękania, ubytki) płyt chodnikowych betonowych oraz uszkodzeniami płyt kamiennych. Pas zieleni zagospodarowany jest w części żywopłotem oraz drzewami liściastymi w ilości 17 szt.

Stan techniczny miejsc postojowych przedstawia się następująco:

Długość	-	40,00m
Szerokość	-	5,00-20,00 m
Rodzaj nawierzchni	-	kostka kamienna

Miejsca postojowe tworzy plac w kształcie trójkąta przylegający bezpośrednio do jezdni drogi krajowej nr 36. Sposób parkowania jest niezorganizowany. Włączanie się do ruchu odbywającego się po drodze krajowej jest dostępne na całej długości placu co stwarza realne zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

Kablowa sieć energetyczna	-	eNA
Sieć telekomunikacyjna	-	tm; tmA
Sieć gazowa	-	gn90; gn32
Sieć wodociągowa	-	wo100; wo80; wo32
Sieć kanalizacji sanitarnej	-	ks160; ks200

1.8.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, urządzenia budowlane związane z obiektami,

W pasie drogowym objętym opracowaniem projektuje się wymianę istniejącego krawężnika betonowego na krawężnik kamienny o wym. 20x35x100cm z zachowaniem istniejącej niwelety krawężnika. Wzdłuż jezdni drogi krajowej niweleta krawężnika uwzględnia planowaną nakładkę nawierzchni na grubość 4cm.

Nawierzchnię chodnika projektuje się wykonać z istniejących płyt kamiennych ułożonych w jednym ciągu bez przerw w odległości od 1,00m do 2,40m od linii krawężnika. Pozostałą powierzchnię chodnika projektuje się przykryć płytami granitowymi płomieniowanymi o wym. 25x25, 25x50, 50x50cm z pominięciem powierzchni wokół pni drzew, które projektuje się zabezpieczyć żeliwnymi kratami do drzew o wym. 100x100cm ułożonymi na podsypce z kruszywa łamanego.

1.8.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu w granicach opracowania

Łączna powierzchnia chodnika	-	708,17 m ²
Powierzchnia miejsc postojowych	-	189,50 m ²
Powierzchnia zjazdów	-	24,47 m ²
Powierzchnia drogi manewrowej	-	291,32 m ²
Powierzchnia zieleni	-	126,70 m ²

1.8.5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty przebudową podlega ochronie konserwatorskiej.

Jako **historyczny układ urbanistyczny - ul. Rynek w Kobylinie** jest wpisany do rejestru zabytków po nr KW KZ1R/00031361/8

1.8.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia
Obszar oddziaływania obiektu mieścić się w granicach objętych działką nr ewidencyjny 1198/3

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przebudowa chodnika jest przedsięwzięciem liniowym mającym na celu poprawę jakości poruszania się pieszych. Przebudowa nawierzchni chodnika wpłynie znacznie na komfort jej użytkowania oraz estetykę otoczenia. Przebudowa miejsc postojowych wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Do przebudowy chodnika i miejsc postojowych będą stosowane wyłącznie materiały posiadające atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym. Na etapie eksploatacji nie nastąpi emisja zanieczyszczeń otoczenia.

1.8.7. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego

W ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia nastąpi wycinka drzew w ilości 19 szt. po uzyskaniu stosownej decyzji w odrębnym postępowaniu. Istniejący drzewostan proponuje się zamienić na drzewa klon „Globusum”..

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako niewysadzinowe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G1. Obiekt będący przedmiotem opracowania projektowego kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.10. Organizacja ruchu:

Stała – organizacja ruchu w zakresie oznakowanie pionowego i poziomego uwzględniająca zmiany wynikające z przebudowy miejsc postojowych jest przedmiotem odrębnego opracowania.

Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy chodnika zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę, który zostanie wyłoniony w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego obejmującego realizację zadania.

1.11. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi - G
- Kategoria ruchu - KR3
- Prędkość projektowa - $V_p = 40 \text{ km/h}$
- Nośność podłoża - G_1
- Długość odcinka chodnika - 188,00 m
- Szerokość chodnika - $0,90 \div 4,90 \text{ m}$
- Przekrój projektowany - uliczny
- Spadek poprzeczny - 2%
- Szerokość drogi manewrowej - $4,00 \div 4,50 \text{ m}$
- Długość miejsc postojowych - 5,00 m
- Usytuowanie stanowisk - pod kątem 60°

1.12. Konstrukcja nawierzchni:

chodnik:

- 5 cm płyty granitowa płomieniowana
o wym. 25x25; 25x50; 50x50cm
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm

chodnik z wykorzystaniem płyt kamiennych:

- 10 cm płyty kamienne z rozbiórki
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 6 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm

zjazdy:

- 8 cm kostka kamienna nieregularna 8x8x8cm
- 4 cm podsypka z miazgu kamiennego o uziarnieniu 0/5mm
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm

nawierzchnia miejsc postojowych i drogi manewrowej:

- 14 cm kostka kamienna z rozbiórki (przełożenie)
- 4 cm podsypka z miazgu kamiennego o uziarnieniu 0/5mm
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm

obramowanie drzew:

- 4 cm żeliwna krata pod drzewo o wym. 100x100cm
- 6 cm podsypka z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm

1.13. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego chodnika i miejsc postojowych będzie odbywać się powierzchniowo poprzez nadanie normatywnego spadku poprzecznego do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

1.14. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz obowiązującymi specyfikacjami technicznymi i normami.

Opracował:

.....

Wiesław Kostórkiewicz

2. INFORMACJA BIOZ

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.
 - odtworzenie robót w terenie
 - odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
 - powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
 - roboty rozbiórkowe
 - roboty ziemne
 - roboty instalacyjne kanalizacji deszczowej
 - ustawienie krawężnika kamiennego betonowego na ławie z betonu
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
 - uporządkowanie terenu
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – sieć energetyczna, telekomunikacyjna, gazowa, wodno-kanalizacyjna
3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: energetyczna, telekomunikacyjna, gazowa, wodno-kanalizacyjna wg. wkreślenia.
4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.
 - zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
 - zagrożenie zerwania sieci podziemnej infrastruktury ,
 - zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
 - wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
 - wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni
 - zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze
5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
 - instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
 - instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
 - instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
 - instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
 - instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
 - instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
 - oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zaopiniowany w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i zatwierdzony w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....
Wiesław Kostórkiewicz

III. OPINIE, UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1760/94/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-
nywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg.

Pan WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz
ul. Glinki 12
63-860 Pogorzela

2/ a/a



Z up. WOJEWODY
Jerzy Bolanowski
Zach. Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-AQM-W36-VFS *

Pan Wiesław Bogumił Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0711/04
adres zamieszkania ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-13 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opisany w tym dokumencie
projekt jest własnością
biura projektowego
Mirostawa Kostórkiewicza

Pogorzela, dnia 15.12.2016

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany Wiesław Kostórkiewicz
zamieszkały 63-860 Pogorzela ul. Glinki 12
stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy

**„Przebudowa chodnika i miejsc postojowych
w obrębie Rynku Marszałka J. Piłsudskiego
w Kobylinie”**

na działce nr 1198/3 obręb Miasto Kobylin

dla Gminy Kobylin
sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 61 85-45-270
fax 61 85-45-508

Biuro Usług Drogowych
Projektowanie, Nadzory
Mirosława Kostórkiewicz
Glinki 12
63-860 Pogorzela

W/ znak:
N/ znak: OIU-5000-107996/16

z dnia 17-11-2016
z dnia 2-12-2016

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

NR OIU-5000-107996/16

Dotyczy: przebudowy chodnika i miejsc postojowych

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. wielkopolskie, gm. Kobylin, m. Kobylin, ul. Rynek Marszałka J. Piłsudskiego dz. 1198/1, 1198/2, 1198/3

W odpowiedzi na pismo z dnia 17-11-2016 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
- 2a. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
- 2b. W miejscach zbliżeń z gazociągami należy zachować normatywną odległość zgodnie z Dz. U. poz. 640 stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem.
- 3a. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytami, kostką itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.
- 3b. Wkreślane geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.
4. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu - RDG w Nowym Tomyślu, ul. Komunalna 4, tel./fax 61 4424786.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Wydrukowano: 2.12.2016

OIU-5000-107996/16 (nr wersji: 1)

Strona: 1

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Do wiadomości:

- RDG Grodzisk-Nowy Tomyśl

Załączniki:

Mapa sytuacyjna - 1 egz.

Sprawę prowadzi: Paweł Cieślak, tel.: (61) 8 545 343

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

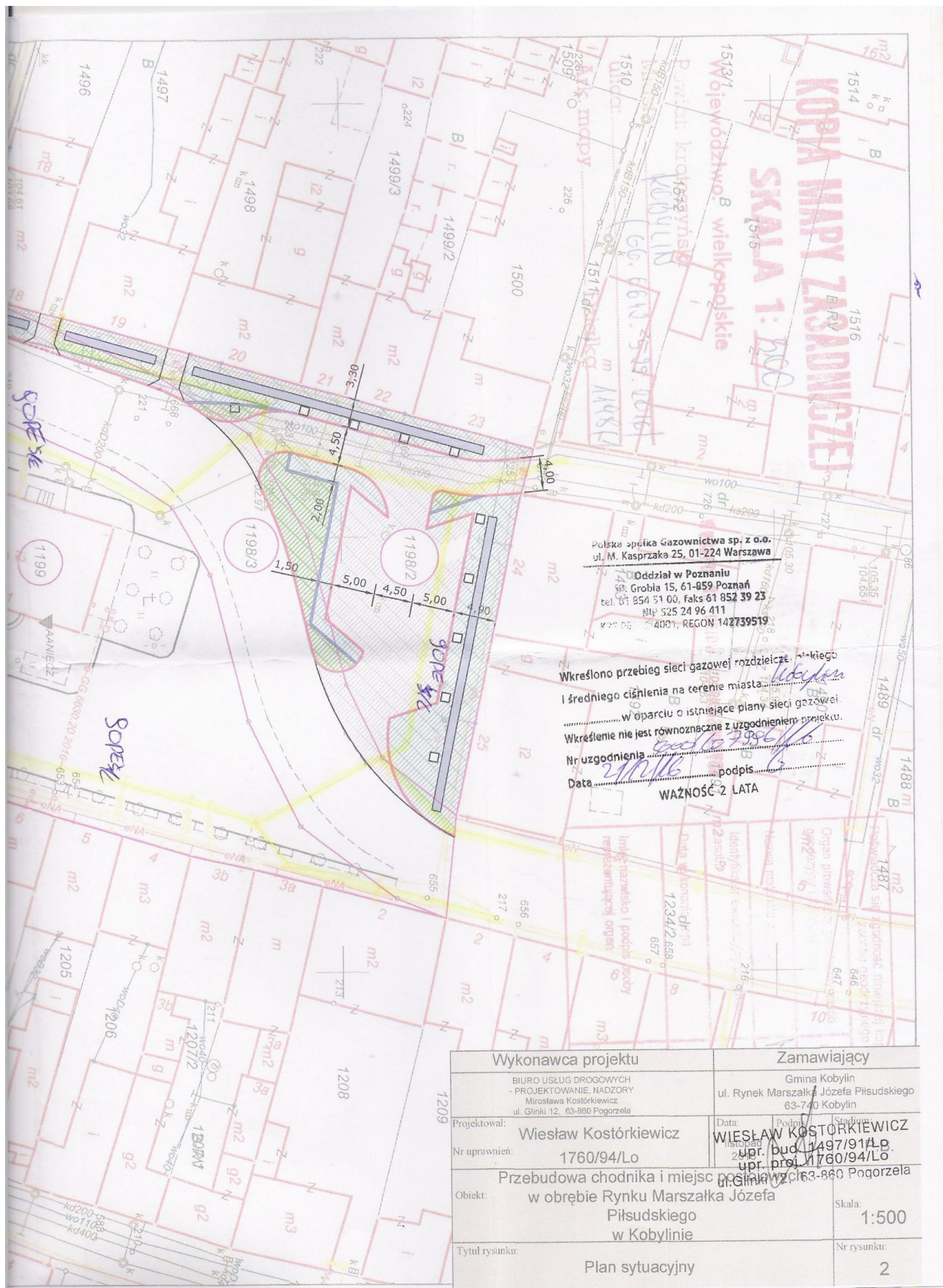
Adam Byczyński

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Wydrukowano: 2.12.2016

OIIJ-5000-107996/16 (nr wersji: 1)

Strona: 2





Rejon Dystrybucji Leszno
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Leszno
64-100 Leszno, ul. Grunwaldzka 128

tel. 48 / 65 525 81 00
faks 48 / 65 529 43 52

Leszno, dn. 25-11-2016 r.

WEO16E033983

**Biuro Usług Drogowych
Projektowanie, Nadzory
Miroslawa Kostórkiewicz
ul. Glinki 12
63-860 Pogorzela**

Dotyczy: uzgodnienia nr 60 projektu przebudowy chodnika i miejsc postojowych w m. Kobylin ul. Rynek Marszałka J. Piłsudskiego (dz. nr 1198/1, 1198/2, 1198/3).

Na terenie projektowanej przebudowy chodnika i miejsc postojowych znajduje się sieć elektroenergetyczna nN-0,4 kV.

Do klauzuli uzgadniającej wpisanej na planach załączamy następujące zastrzeżenia i uwagi:
Zachować odległości projektowanej przebudowy chodnika i miejsc postojowych od istniejących urządzeń elektroenergetycznych podziemnych i nadziemnych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami.

Na czas trwania robót kable nN-0,4 kV należy zabezpieczyć w sposób wykluczający jakiegokolwiek dostęp do nich oraz zabezpieczyć je przed przemieszczaniem się. W miejscach występujących kolizji na kablach zabudować rury osłonowe. Na czas prowadzonych prac wystąpić pisemnie do RD Leszno o wyłączenie kabli spod napięcia.

Po natrafieniu w trakcie wykonywania prac ziemnych na urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Oddział Dystrybucji Poznań, RD Leszno.

W przypadku wystąpienia kolizji, należy wystąpić pisemnie z osobnym wnioskiem o określenie warunków na ich usunięcie do Enea Operator Sp. z o.o. Leszno ul. Grunwaldzka 128.

Uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty jego wydania z tym, że każdorazowo w terminie 14 dni przed przystąpieniem do prac należy uaktualnić je w RD Leszno.

— Zabezpieczenie urządzeń energetycznych w miejscu pracy należy do obowiązków wykonawcy pod nadzorem pracowników pogotowia energetycznego.

— Przed przystąpieniem do pracy w pobliżu lub pod liniami energetycznymi napowietrznymi, należy zachować odległości bezpieczne zgodnie z obowiązującą normą i instrukcją eksploatacji linii napowietrznych.

Całość prac należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Za dokonane uzgodnienie zostanie wystawiona faktura w kwocie netto 61,11 zł plus obowiązujący podatek VAT.

Grzegorz Piotrowiak
Tel. (65)3152137

Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Leszno
Dział Rozwoju i Inwestycji
Kierownik
Bronisław Nadobnik

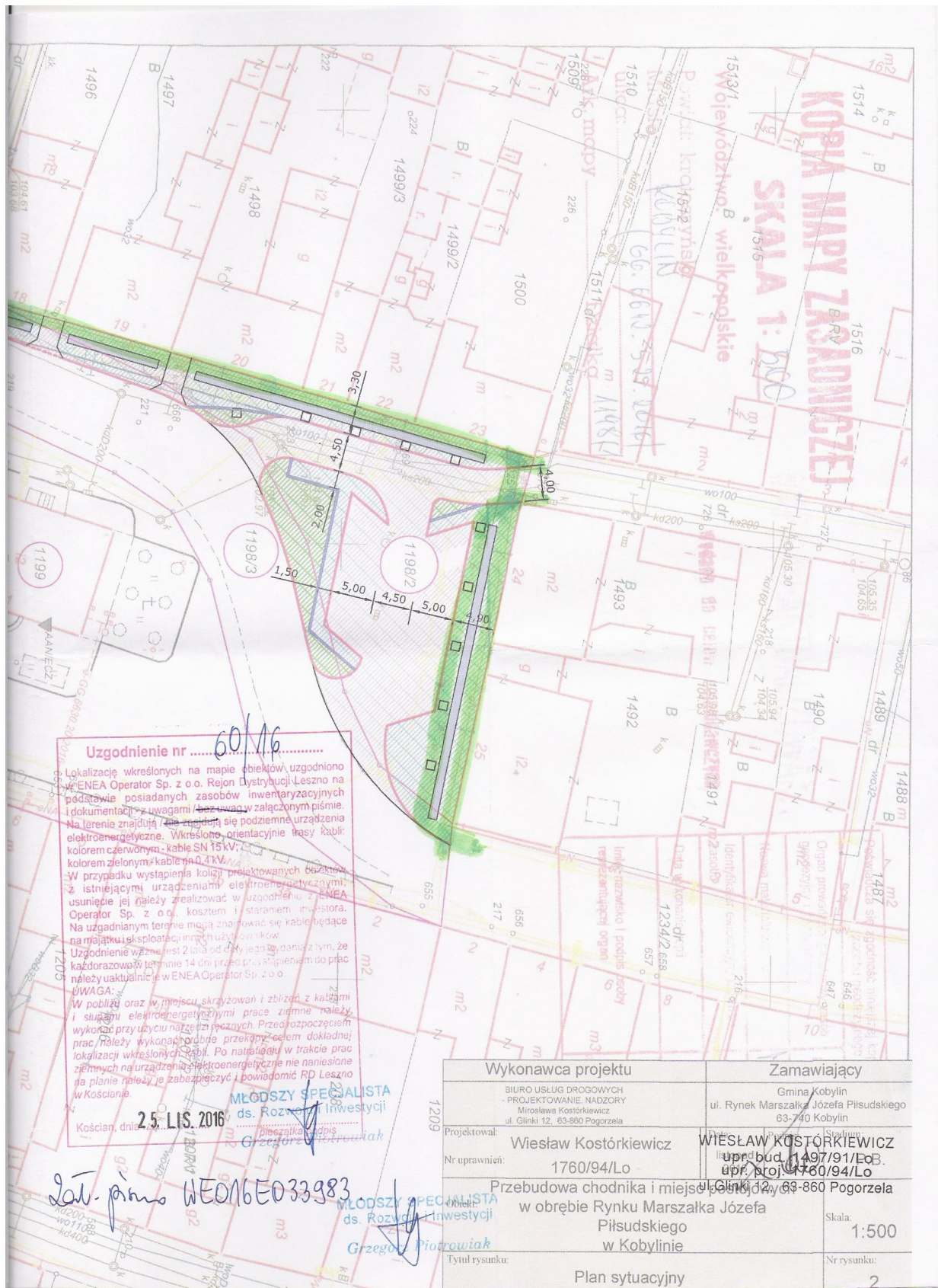
Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782-23-77-160
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Biuro Usług Drogowych- Projektowanie, Nadzory
Mirosława Kostórkiewicz
ul. Glinki 12
63 - 860 Pogorzela

Wrocław, 29 listopada 2016r.

Numer pisma: TODDWA-KL.2110-79196/16/DB

Temat: uzgodnienie zakresu przebudowy chodnika i miejsc postojowych w obrębie Rynku Marszałka Józefa Piłsudskiego w Kobylinie pow. Krotoszyn.

Szanowni Państwo

informujemy, że uzgadniamy zakres przebudowy chodnika i miejsc postojowych w obrębie Rynku Marszałka Józefa Piłsudskiego w Kobylinie pow. Krotoszyn. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23
- Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych prac sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć wytrzymałościowo poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych (po 1,0m poza zarys). Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Jarosław Sieroń tel. 62 736 78 78, 502 435 986. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy zachować normatywne przykrycie sieci telekomunikacyjnej. Koszty regulacji ponosi naruszający stan istniejący;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-325) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

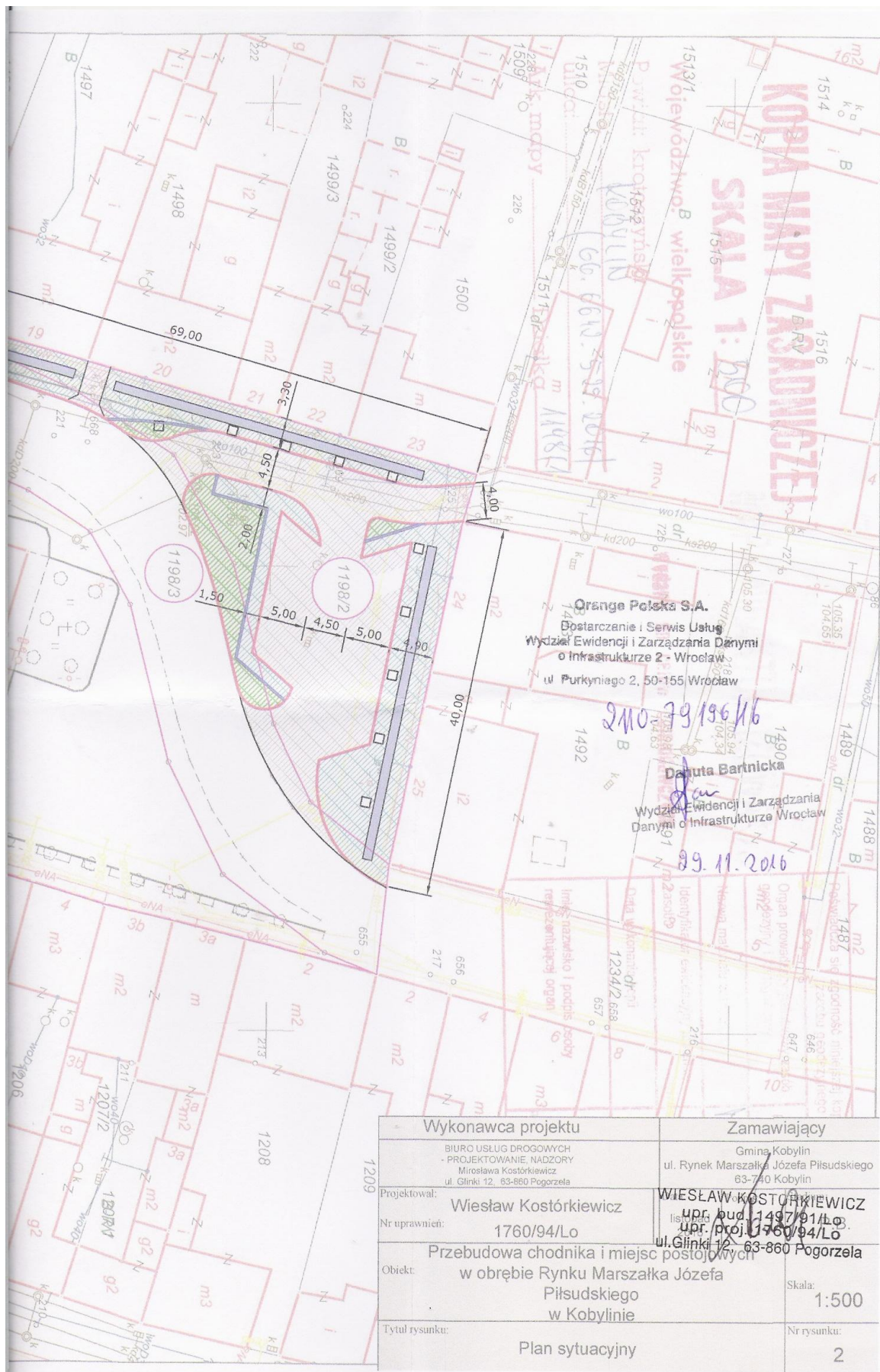


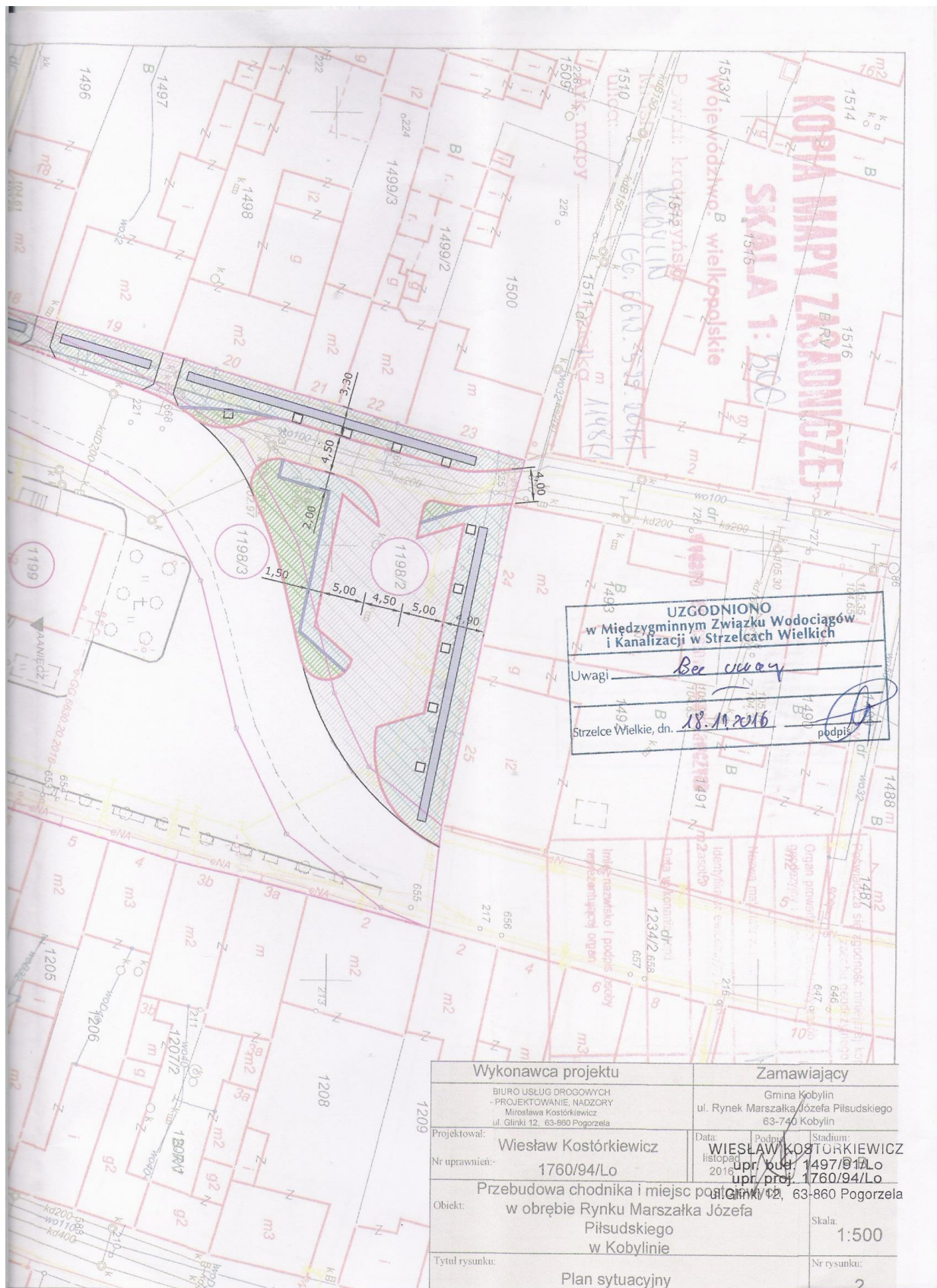
Danuta Bartnicka

Starszy Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.







Poznań, dnia 08.12.2016r.

Tadeusz Łuka
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

O.PO.Z-3.4340.107.2016.jg

✓ Pan
Wiesław Kostórkiewicz
Biuro Usług Drogowych -
Projektowanie, Nadzory
Mirosława Kostórkiewicz
ul. Glinki 12
63-860 Pogorzela

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Poznaniu, odpowiadając na pismo z dnia 17.11.2016r. (data wpływu: 21.11.2016r.) opiniuje pozytywnie przełożony plan zagospodarowania pn.: „Przebudowa chodnika i miejsc postojowych w obrębie Rynku Marszałka J. Piłsudskiego w Kobylinie” w obrębie pasa drogowego drogi krajowej nr 36 (działka nr 1198/3), z następującymi uwagami:

1. Krawężń jezdn drogi krajowej nr 36 na wjeździe i wyjeździe z projektowanego parkingu należy zabezpieczyć opornikiem.
2. Wzdłuż krawężni jezdni drogi krajowej należy ustawić krawężnik typu ciężkiego.
3. Przy projektowaniu rzędnych wysokościowych nawierzchni parkingu wraz z opornikiem i krawężnikiem, należy uwzględnić planowaną nakładkę nawierzchni drogi krajowej – w porozumieniu z rejonem w Lesznie ul. Energetyków 12, 64-100 Leszno, tel. 65 529 56 06.
4. Projekt budowlany ww. inwestycji uwzględniający powyższe uwagi należy przedłożyć do tut. Oddziału celem uzgodnienia.
5. W obowiązku inwestora będzie opracowanie organizacji ruchu na czas prowadzonych robót. Projekt ten należy przedłożyć do zaopiniowania w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i do zatwierdzenia w tut. Oddziale, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
6. Inwestor winien wypełnić wszelkie wymagania przewidziane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 roku, poz. 290 ze zm.).
7. Niniejsza opinia zachowuje ważność przez okres 2 lat od dnia jej wydania.

Do wiadomości:

1. GDDKiA-O/Poznań
Rejon w Lesznie
2. aa.

Sprawę prowadził:
Julita Gorczowska
tel. (061) 864-63-64
e-mail: jgorczowska@gddkia.gov.pl

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie 00-874, ul. Wronia 53. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję oraz w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
tel.: 61 866 88 21
fax: 61 864 63 69

e-mail: sekretariat_poznan@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

