

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa zamawiającego
 - 1.4. Adres zamawiającego
 - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
 - 1.6. Adres jednostki projektowej
 - 1.7. Projektant
 - 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
 - 1.9. Warunki gruntowo-wodne
 - 1.10. Urządzenia obce
 - 1.11. Organizacja ruchu
 - 1.12. Parametry techniczne
 - 1.13. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.14. Warunek mrozoodporności
 - 1.15. Odwodnienie
 - 1.16. Technologia robót
 - 1.17. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA

1. Tabelaryczne zestawienie powierzchni zjazdów

III. OPINIE , UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA

1. Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Oddział w Poznaniu ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
2. Uzgodnienie Orange Polska SA ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
3. Uzgodnienie Międzygminny Związek Wodociągów i Kanalizacji Wiejskich
Strzelce Wielkie 84, 63-820 Piaski
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie.
5. Zaświadczenie o przynależności do PIIB
6. Oświadczenie projektanta.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|--|----------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:6000 | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny | skala 1:500/50 | rys. nr 3 |
| 4. Przekroje normalne | skala 1:25 | rys. nr 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10 | rys. nr 4 |
| 6. Szczegóły konstrukcyjne –
studnia rewizyjna, studzienka ściekowa | skala 1:20 | rys. nr 5 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa nr 34/2014 z dnia 3.06.2014
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa ulicy Moniuszki w Kobylinie

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Kobylin

1.4. Adres zamawiającego:

- ul. Rynek Marszałka J. Piłsudskiego 1

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Federacja SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS Oddział Leszno

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Towarowa 1 64-100 Leszno

1.7. Projektant:

- Wiesław Kostórkiewicz
- Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
- Uprawnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Ulica Moniuszki zlokalizowana jest w części miasta Kobylin zabudowanej budynkami jednorodzinnymi. Ulica przebiega w zwartej zabudowie mieszkalnej. Początek ulicy tworzy skrzyżowanie z ul. Ogrodową a koniec skrzyżowanie z ul. Grunwaldzką. W km 0+059,46÷0+082,90 jezdnia ulicy jest rozdzielona wyspą tworząc układ jezdni jednokierunkowych .

Stan techniczny ulicy przedstawia się następująco:

Długość	-	306m
Szerokość jezdni	-	4,60-5,10 m
Szerokość chodnika	-	1,25-2,00 m
Rodzaj nawierzchni	-	bitumiczna

Nawierzchnia ulicy Moniuszki posiada liczne ślady remontów różnymi rodzajami mieszanek bitumicznych, występują nierówności poprzeczne i podłużne. Chodniki i zjazdy do posesji posiadają nawierzchnie z różnych gatunków materiału (płyty betonowe, kostka brukowa betonowa, beton).

Ulica posiada system odwodnienia poprzez istniejącą kanalizację deszczową z rur betonowych o średnicy 400mm. Istniejąca kanalizacja deszczowa charakteryzuje się złym stanem technicznym (korozja betonu, nieszczelność).

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 opracowaną przez firmę GEODEZJA „WIS” s.c. Paweł Glinkowski, Wiesław Pawlikowski, Sławomir Piotrowski, Zenon Zawodny z siedzibą w Krotoszynie przy ul. Kołłątaja 11/5

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G2.

1.10. Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- kanalizacja sanitarna - ks200
- sieć gazowa - gs63;
- sieć wodociągowa - w;
- sieć telekomunikacyjna - tm1

1.11. Organizacja ruchu:

- Stała – organizacja ruchu pozostaje bez zmian.
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy przedmiotowych ulic zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę, który zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi - L
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$
- Nośność podłoża - G_2
- Droga - jednojezdniowa dwukierunkowa
(0+059,46÷0+082,90
dwujezdniowa jednokierunkowa)
- Długość odcinka jezdni - 306,00 m
- Szerokość „jezdni” - 5,00 m dwukierunkowa
3,00 m jednokierunkowa
- Szerokość „chodnika” - 1,10÷1,80m
- Wymiar miejsc postojowych - 5,00 x 2,60 m (kąt 60°)
- Spadek poprzeczny jezdni - 2% dwustronny

1.13. Konstrukcja nawierzchni:

Z uwagi na zwarty system zabudowy (31 zjazdów indywidualnych) zastosowano rozgraniczenie jezdni z chodnikiem krawężnikiem najazdowym wraz ze ściekiem przykrawężnikowym. W tym przypadku wysokość krawężnika w stosunku do nawierzchni jezdni będzie umożliwiała wjazd pojazdów na nawierzchnię chodnika. Biorąc powyższe pod uwagę zastosowano na całej szerokości pasa drogowego (jezdni, miejsce postojowe, chodnik i zjazdy) jednolitą konstrukcję nawierzchni o poniższych parametrach.

- 8 cm - kostka brukowa betonowa szara (jezdnia i chodnik)
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm
- 15 cm- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o $R_m=2,5$ MPa

1.14. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,08 + 0,03 + 0,20 + 0,15 = 0,46 \text{ m}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

Wzmocnienie gruntu :

Ze względu na występowanie gruntów wątpliwych kat. G2. zaprojektowano wzmocnienie gruntu rodzimego warstwą ulepszoną podłoża gruntem stabilizowanym cementem w węźle betoniarskim o $R_m=2,5$ MPa-grubość warstwy 15 cm spełniającym jednocześnie rolę warstwy mrozochronnej.

1.15. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanej ulicy będzie odbywać się powierzchniowo poprzez projektowane ścieki z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej, studzienki ściekowe wraz z przykanalikami do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Kolektor kanalizacji deszczowej z uwagi na stan techniczny zostanie przebudowany. Przebudowa polega na wymianie rur betonowych na rury PVC o średnicy 400mm wraz z przebudową i dobudową studni rewizyjnych.

1.16. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz obowiązującymi specyfikacjami technicznymi i normami.

1.17. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia:

Informacja BIOZ dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie realizacji przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa, wodna, energetyczna i telekomunikacyjna

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa i gazowa, energetyczna, telekomunikacyjna wg. wskreślenia.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania sieci podziemnej infrastruktury ,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Krotoszyńskiego.

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....
Wiesław Kostórkiewicz

II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA

1. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW

L.p.	Kilometraż	Strona	Rodzaj nawierzchni	Szerokość	Długość	Powierzchnia skosu	Powierzchnia projektowana
				m	m	m2	m2
1	0+019,70	lewa	kostka brukowa	4,40	1,30	0,50	6,22
2	0+019,70	prawa	kostka brukowa	4,40	1,40	1,00	7,16
3	0+023,40	lewa	kostka brukowa	3,00	1,30	0,50	4,40
4	0+039,75	prawa	kostka brukowa	4,50	1,45	0,50	7,03
5	0+044	lewa	kostka brukowa	4,00	1,30	1,00	6,20
6	0+044,25	prawa	kostka brukowa	4,50	1,50	0,50	7,25
7	0+058,75	prawa	kostka brukowa	4,50	1,50	1,00	7,75
8	0+059,25	lewa	kostka brukowa	4,50	1,25	1,00	6,63
9	0+080,30	prawa	kostka brukowa	5,00	1,50	1,00	8,50
10	0+080,70	lewa	kostka brukowa	4,00	1,70	1,00	7,80
11	0+100,15	prawa	kostka brukowa	5,00	1,50	1,00	8,50
12	0+100,40	lewa	kostka brukowa	4,50	1,80	1,00	9,10
13	0+112,40	prawa	kostka brukowa	5,00	1,50	1,00	8,50
14	0+120,30	lewa	kostka brukowa	4,50	1,60	1,00	8,20
15	0+131,20	prawa	kostka brukowa	4,00	1,50	1,00	7,00
16	0+137,45	lewa	kostka brukowa	5,00	1,80	1,00	10,00
17	0+143,25	lewa	kostka brukowa	4,00	1,80	1,00	8,20
18	0+143,55	prawa	kostka brukowa	4,50	1,60	1,00	8,20
19	0+158,75	prawa	kostka brukowa	4,00	1,70	1,00	7,80
20	0+178,95	lewa	kostka brukowa	5,00	1,70	1,00	9,50
21	0+179,15	prawa	kostka brukowa	5,00	1,40	1,00	8,00
22	0+185,15	lewa	kostka brukowa	3,50	1,55	1,00	6,43
23	0+199,75	lewa	kostka brukowa	4,50	1,55	1,00	7,98
24	0+199,75	prawa	kostka brukowa	4,50	1,15	1,00	6,18
25	0+219,75	lewa	kostka brukowa	4,50	1,70	1,00	8,65
26	0+219,75	prawa	kostka brukowa	4,50	1,10	1,00	5,95
27	0+239,60	prawa	kostka brukowa	5,00	1,10	1,00	6,50
28	0+240,10	lewa	kostka brukowa	4,00	1,60	1,00	7,40
29	0+259,40	lewa	kostka brukowa	5,50	1,70	1,00	10,35
30	0+259,90	prawa	kostka brukowa	4,50	1,05	1,00	5,73
31	0+285,15	prawa	kostka brukowa	5,00	1,10	1,00	6,50
Razem							233,61

III. OPINIE, UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. (61) 85-45-277
fax (61) 85-45-508

Federacja SNT-NOT w Poznaniu
Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS
Towarowa 1
64-100 Leszno

W/ znak:
N/ znak: OIU-5000-106494/14

z dnia 26-08-2014
z dnia 16-09-2014

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

NR OIU-5000-106494/14

Dotyczy: **przebudowy ulicy**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. wielkopolskie, gm. Kobylin, m. Kobylin, ul. Stanisława Moniuszki dz. 50/1

W odpowiedzi na pismo z dnia 26-08-2014 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.
Z uwagi na brak szczegółowej inwentaryzacji przyłączy, nie nanosi się ich na plany sytuacyjne.
4. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu - RDG Rawicz, ul. Piotra Skargi 7, tel. 65 5461299.

Do przyszłościowo składanych wniosków proszę dołączyć mapę poglądową w skali 1:5000 lub 1:10000 z zaznaczoną lokalizacją inwestycji oraz numer telefonu kontaktowego.

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Do wiadomości:
- RDG Rawicz

KIEROWNIK
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień

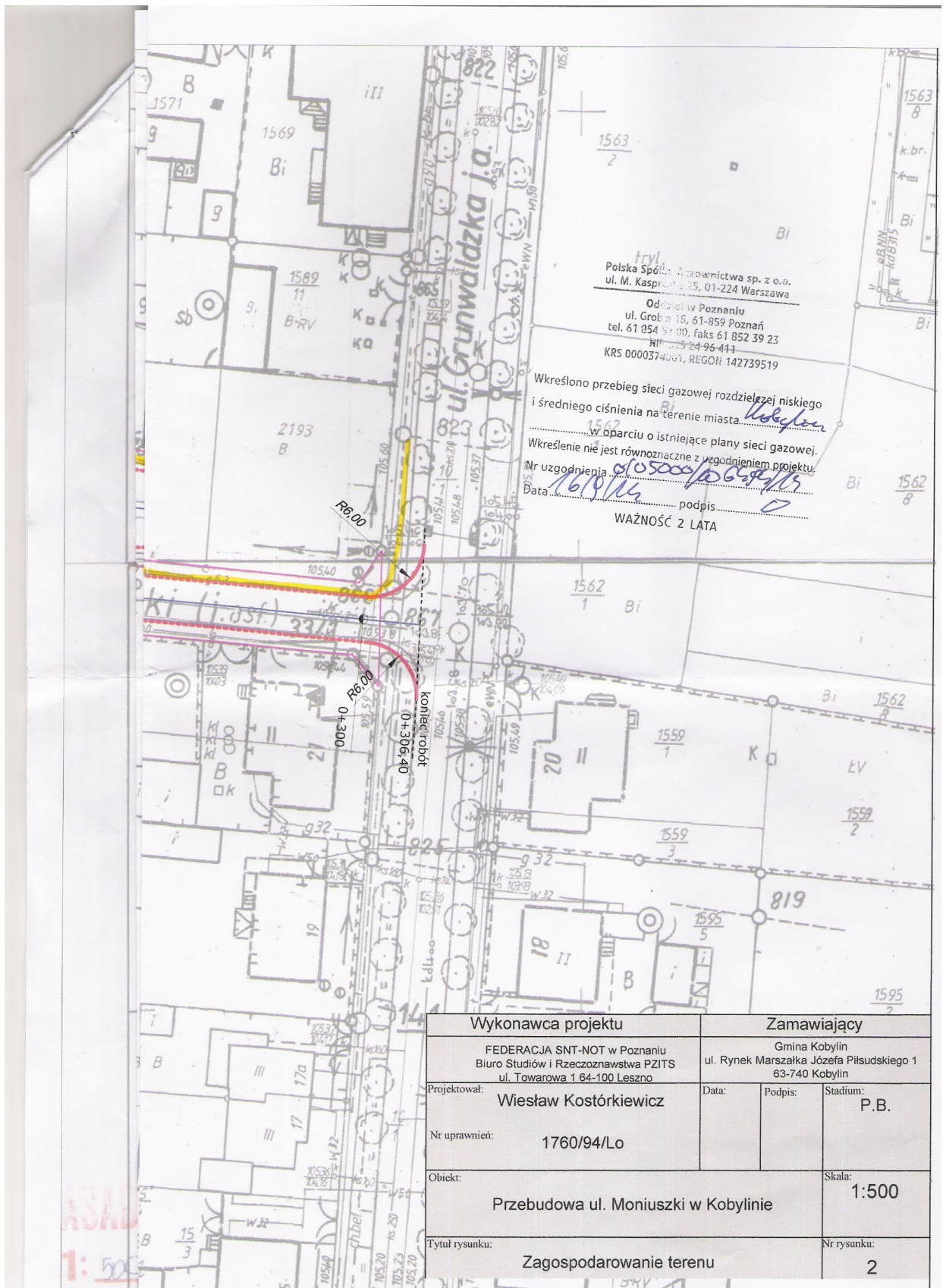
Adam Byczyński

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Wydrukowano: 16.09.2014

OIU-5000-106494/14 (nr wersji: 1)

Strona: 1





Handwritten signature: P. Skonek



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

GMINA KOBYLIN
Rynek Marszałka Piłsudskiego 1
63-740 Kobylin

Wrocław, 10 września 2014r.

Numer pisma: TOTDBA-KL.2110-52603/14/BK

Temat: uzgodnienie trasy projektowanej przebudowy ul. Moniuszki dz. 50/1 w Kobylinie pow. krotoszyński

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy trasę projektowanej przebudowy ul. Moniuszki dz. 50/1 w Kobylinie pow. Krotoszyński. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
tel. 71 370 93 25; fax. 71 359 54 94
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych prac sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
Pod projektowanym pasem jezdnym - przejścia pod drogą, sieć teletechniczną zabezpieczyć wytrzymałościową rurą dwudzielną grubościenną. Projektowane elementy infrastruktury drogowej usytuować poza strefą sieci telekomunikacyjnej, krawężniki usytuować poza obrysem urządzeń teletechnicznych. Szczegółowe dane zabezpieczenia sieci należy ustalić przed rozpoczęciem robót z naszym przedstawicielem

- Jarosław Sieroń tel. 62 736 78 78, 502 435 986. Zachować normatywne odległości. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywne głębokości ich posadowienia;
 6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
 7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Kaliszu Aleja Wolności 7 tel. 63 245 75 51, 502 616 133;
 8. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez ORANGE POLSKA S.A.;
 9. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
 10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

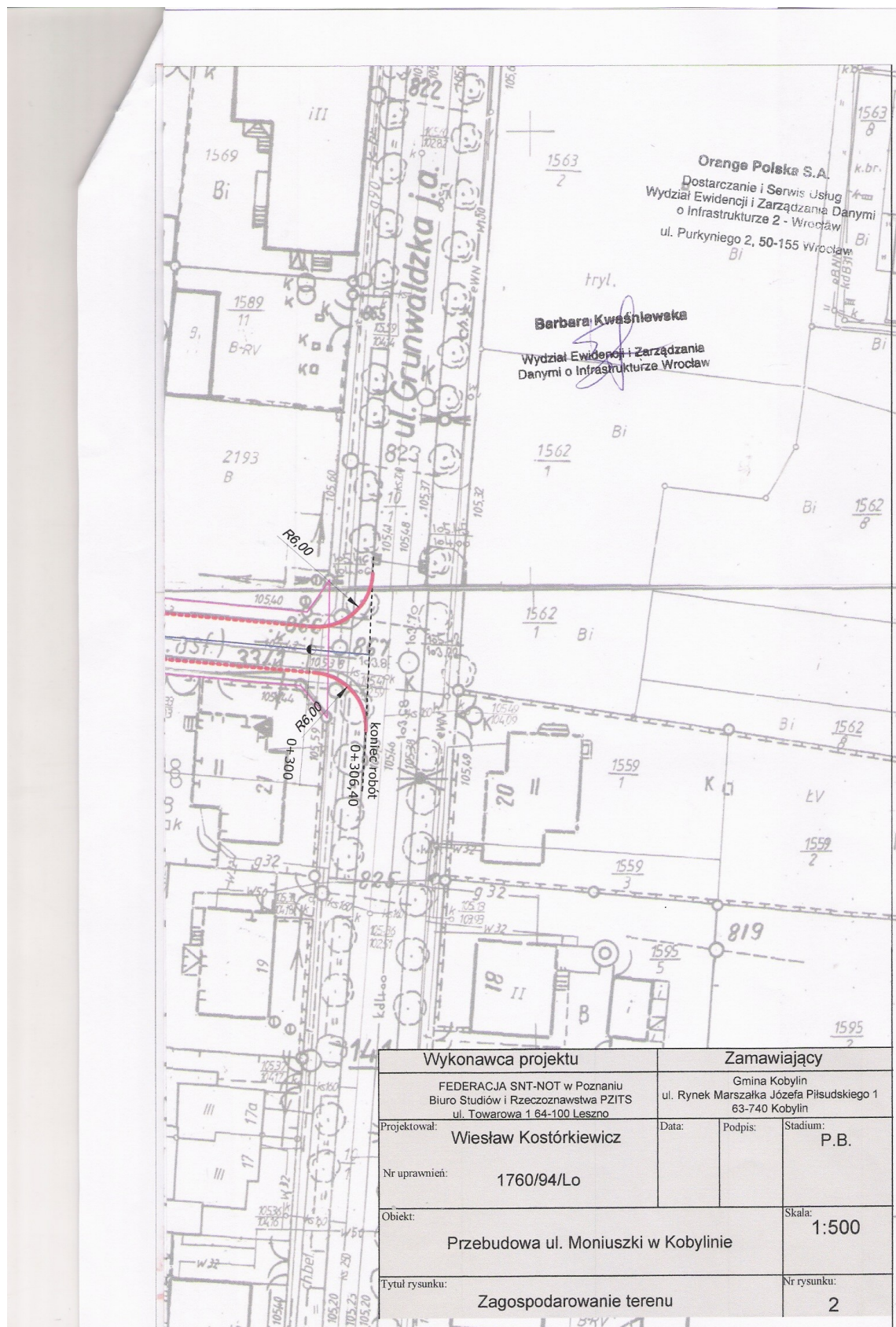
al2
Maciej Barecki

Maciej Barecki

Kierownik Wydziału Ewidencji

i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.



URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1760/94/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-
nywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg.

Pan WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

Otrzymuje:

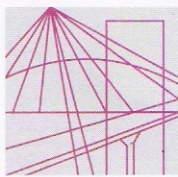
1/ Wiesław Kostórkiewicz
ul. Glinki 12
63-860 Pogorzela

2/ a/a



Z up. WOJEWODY

Jerzy Bolanowski
Zach. Dyrektora Wydziału



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, **2014-10-01**

ZAŚWIADCZENIE

Wiesław Bogumił Kostórkiewicz
Pan/Pani
ul. Glinki 12
miejsce zamieszkania
63-860 Pogorzela

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0711/04**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-10-01**
do dnia **2015-09-30**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroński

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **Wiesław Kostórkiewicz**

zamieszkały **63-860 Pogorzela ul. Glinki 12**

stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –

Prawo Budowlane (Dz.U. z 2—3 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

oświadczam,

że projekt budowlano-wykonawczy

„Przebudowa ulicy Moniuszki w Kobylinie”

na działkach nr 10/1; 50; 80/1- obręb Kobylin

dla Gminy Kobylin

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

