

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Nazwa i adres obiektu
- 1.3. Nazwa Inwestora
- 1.4. Adres Inwestora
- 1.5. Nazwa jednostki projektowej
- 1.6. Adres jednostki projektowej
- 1.7. Projektant
- 1.8. Opis projektu zagospodarowania działki lub terenu
- 1.9. Warunki gruntowo-wodne
- 1.10. Organizacja ruchu
- 1.11. Parametry techniczne
- 1.12. Konstrukcja nawierzchni
- 1.14. Odwodnienie
- 1.15. Technologia robót

2. Informacja BIOZ

II. OPINIE , UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA

1. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
2. Zaświadczenie o przynależności do PIIB.
3. Oświadczenie projektanta.
4. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu.
5. Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa Oddział w Poznaniu
6. Uzgodnienie ENEA Operator Rejon Dystrybucji w Lesznie
7. Uzgodnienie ORANGE Polska S.A.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | | |
|----|----------------------------------|---------------|-----------|
| 1. | Plan orientacyjny | skala 1:10000 | rys. nr 1 |
| 2. | Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. | Przekroje normalne | skala 1:25 | rys. nr 3 |
| 4. | Konstrukcja nawierzchni chodnika | skala 1:25 | rys. nr 4 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa nr 22/2016 z dnia 14.04.2016 roku
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu nr Ka-WN.5183.1724.2016 z dnia 05.05.2016 r.
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa chodnika w obrębie Rynku Marszałka J. Piłsudskiego w Kobylinie
dz. nr ewid. 1198/1, obręb Kobylin

1.3. Nazwa Inwestora:

- Gmina Kobylin

1.4. Adres Inwestora:

- ul. Rynek Marszałka J. Piłsudskiego 1

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Federacja SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS Oddział Leszno

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Towarowa 1 64-100 Leszno

1.7. Projektant:

Wiesław Kostórkiewicz
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
Uprawnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo

1.8. Opis projektu zagospodarowania działki lub terenu:

1.8.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

Przedmiotem projektu jest przebudowa chodnika o poniższych parametrach:

- | | | |
|-----------------------|---|--------------|
| • Klasa drogi | - | L |
| • Kategoria ruchu | - | KR1 |
| • Prędkość projektowa | - | Vp = 30 km/h |

- Nośność podłoża - G₁
- Długość odcinka chodnika - 103,00 m
- Szerokość chodnika - 3,00 ÷ 4,00m

1.8.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, przewidywane zmiany, adaptacje i rozbiórki

Chodnik będący przedmiotem opracowania zlokalizowany jest po wschodniej stronie Rynku im. Marszałka J. Piłsudskiego w Kobylinie w obrębie dz. nr ewid. 1198/1 własność gminy Kobylin. Chodnik jest w administracji Urzędu Miejskiego w Kobylinie.

Stan techniczny chodnika przedstawia się następująco:

- Długość - 103,00m
- Szerokość - 2,35-3,20 m
- Szerokość pasa zieleni - 0,80 m
- Rodzaj krawężnika - betonowy
- Rodzaj nawierzchni - płyty kamienne o stałej szerokości 1,00m, kostka brukowa betonowa, płyty betonowe 35x35cm

Nawierzchnia chodnika charakteryzuje się licznymi nierównościami spowodowanymi znacznym zniszczeniem (spękania, ubytki) płyt chodnikowych betonowych oraz uszkodzeniami płyt kamiennych. Pas zieleni zagospodarowany jest żywopłotem oraz drzewami liściastymi w ilości 19 szt. Od strony nawierzchni Rynku chodnik jest obramowany krawężnikiem betonowym o znacznym stopniu zużycia (pęknięcia, ubytki, korozja betonu).

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- Kablowa sieć energetyczna – eNA
- Sieć telekomunikacyjna - tm; tmA
- Przyłącza gazowe - gn32

1.8.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, urządzenia budowlane związane z obiektami,

W pasie drogowym objętym opracowaniem projektuje się wymianę istniejącego krawężnika betonowego na krawężnik kamienny o wym. 15x30x100cm z zachowaniem istniejącej niwelety krawężnika.

Nawierzchnię chodnika projektuje się wykonać z istniejących płyt kamiennych ułożonych w jednym ciągu be z przerw w odległości 1,00m od linii krawężnika. Pozostałą powierzchnię chodnika projektuje się przykryć płytami granitowymi płomieniowanymi o wym. 25x25, 25x50, 50x50cm z pominięciem powierzchni wokół pni drzew, które projektuje się zabezpieczyć żeliwnymi kratami do drzew o wym. 100x100cm ułożonymi na podsypce z kruszywa łamanego.

1.8.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu w granicach opracowania

Powierzchnia chodnika - 396 m²

1.8.5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty inwestycją podlega ochronie konserwatorskiej.

1.8.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przebudowa chodnika jest przedsięwzięciem liniowym mającym na celu poprawę jakości poruszania się pieszych. Przebudowa nawierzchni chodnika wpłynie znacznie na komfort jej użytkowania oraz estetykę otoczenia. Do przebudowy chodnika będą stosowane wyłącznie materiały posiadające atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym. Na etapie eksploatacji nie nastąpi emisja zanieczyszczeń otoczenia.

1.8.7. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego

W ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia nastąpi wycinka drzew w ilości 19 szt. po uzyskaniu stosownej decyzji w odrębnym postępowaniu. Istniejący drzewostan proponuje się zamienić na drzewa klon „Globusum”..

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako niewysadzinowe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G1. Obiekt będący przedmiotem opracowania projektowego kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.10. Organizacja ruchu:

Stała – organizacja ruchu w zakresie oznakowanie pionowego pozostaje w stanie nie zmienionym, projekt oznakowania poziomego jest odrębnym opracowaniem.

Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy chodnika zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę, który zostanie wyłoniony w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego obejmującego realizację zadania.

1.11. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi - L
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$
- Nośność podłoża - G_1
- Długość odcinka chodnika - 103,00 m
- Szerokość chodnika - $3,00 \div 4,00 \text{ m}$
- Przekrój projektowany - uliczny
- Spadek poprzeczny - 2%

1.12. Konstrukcja nawierzchni:

nowa konstrukcja:

- 5 cm płyty granitowa płomieniowana
o wym. 25x25; 25x50; 50x50cm
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm

konstrukcja z wykorzystaniem płyt kamiennych:

- 10 cm płyty kamienne z rozbiórki
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 6 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm

obramowanie drzew:

- 4 cm żeliwna krata pod drzewo o wym. 100x100cm
- 6 cm podsypka z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm

1.13. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego chodnika będzie odbywać się powierzchniowo poprzez nadanie normatywnego spadku poprzecznego do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

1.14. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz obowiązującymi specyfikacjami technicznymi i normami.

Opracował:

.....

Wiesław Kostórkiewicz

2. INFORMACJA BIOZ

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.
 - odtworzenie robót w terenie
 - odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
 - powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
 - roboty rozbiórkowe
 - roboty ziemne
 - roboty instalacyjne kanalizacji deszczowej
 - ustawienie krawężnika kamiennego betonowego na ławie z betonu
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
 - uporządkowanie terenu
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – sieć energetyczna, telekomunikacyjna, gazowa
3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: energetyczna, telekomunikacyjna, gazowa wg. wkreślenia.
4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.
 - zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
 - zagrożenie zerwania sieci podziemnej infrastruktury ,
 - zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
 - wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
 - wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni
 - zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze
5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
 - instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
 - instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
 - instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
 - instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
 - instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
 - instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
 - oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Krotoszyńskiego.

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....
Wiesław Kostórkiewicz

III. OPINIE, UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1760/94/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-
nywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg.

Pan WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz
ul. Glinki 12
63-860 Pogorzela

2/ a/a



4 up. WOJEWÓDZKI
Jerzy Bolanowski
Zach. Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-6VT-FRH-HHH *

Pan Wiesław Bogumił Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0711/04

adres zamieszkania ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-09-28 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Logo Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Leszno, dnia 10.06.2016

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany Wiesław Kostórkiewicz
zamieszkały 63-860 Pogorzela ul. Glinki 12
stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy

**„Przebudowa chodnika
w obrębie Rynku Marszałka J. Piłsudskiego
w Kobylinie”**

na działce nr 1198/1 obręb Kobylin

dla Gminy Kobylin
sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
tel./fax (62) 757 64 21
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>
e-mail: kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl

Ka-WN.5183.1716.2016

Kalisz, dnia 05.05.2016 r.

FEDERACJA SNT-NOT w POZNANIU
Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS
ul. Towarowa 1
64-100 LESZNO

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.04.2016 r. (data wpływu: 27.04.2016 r.) dot. przebudowy chodnika po wschodniej stronie placu rynkowego w Kobylinie, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu - Delegatura w Kaliszu **opiniuje pozytywnie** planowane przedsięwzięcie pod warunkiem zachowania istniejących płyt kamiennych i odtworzenia historycznego sposobu ułożenia nawierzchni, z jednolitym ciągiem pieszym z płyt o stałej szerokości 1 m, uzupełnionego po bokach (a nie pomiędzy) mniejszymi płytami o zaproponowanych w projekcie wymiarach.

Jednocześnie informujemy, że planowane przedsięwzięcie nie może naruszać art. 4 i 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 24.10.2014 r. poz. 1446 ze zm.), a prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru (w tym przypadku historyczny układ urbanistyczny) wymaga wydania pozwolenia WWKZ.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Kaliszu
Beata Maria Matusiak

DR, tel. 62 7576421 w. 35



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 61 85-45-270
fax 61 85-45-508

Federacja SNT-NOT w Poznaniu
Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS
Towarowa 1
64-100 Leszno

W/ znak:
N/ znak: OIU-5000-107636/16

z dnia 25-04-2016
z dnia 16-05-2016

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

NR OIU-5000-107636/16

Dotyczy: **przebudowy chodnika**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. wielkopolskie, gm. Kobylin, m. Kobylin, ul. Rynek Marszałka J. Piłsudskiego dz. 1198/1

W odpowiedzi na pismo z dnia 25-04-2016 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreślona siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
- 2a. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
- 2b. W miejscach zbliżeń z gazociągami należy zachować normatywną odległość zgodnie z Dz. U. poz. 640 stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem.
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik oraz żeliwne kraty pod drzewa należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej. Drzewa należy sadzić w odległości min. 1,5m od sieci gazowej.

Z uwagi na brak szczegółowej inwentaryzacji przyłączy, nie nanosi się ich na plany sytuacyjne.
4. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu - RDG w Rawiczu, ul. Piotra Skargi 7, tel. 65 5461299, fax 65 5461650.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Wydrukowano: 16.05.2016

OIU-5000-107636/16 (nr wersji: 1)

Strona: 1

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Do wiadomości:

- RDG Rawicz

Załączniki:

Mapa sytuacyjna - 1 egz.

Sprawę prowadzi: Paweł Cieślak, tel.: (61) 8 545 343

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Maja

Adam Broczński

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Janusz Śniedziewski

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Wydrukowano: 16.05.2016

OIU-5000-107636/16 (nr wersji: 1)

Strona: 2



Rejon Dystrybucji Leszno
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Leszno
64-100 Leszno, ul. Grunwaldzka 128

tel. 48 / 65 525 61 00
faks 48 / 65 529 43 52

Leszno, dn. 10-05-2016 r.

OD5/RD8/ZR/GP/4190/W/2016

Biuro Studiów
i Rzeczoznawstwa PZITS
ul. Towarowa 1
64-100 Leszno

Dotyczy: uzgodnienia nr 17 projektu przebudowy chodnika w obrębie Rynku
Marszałka J. Piłsudskiego w m. Kobylin.

Na terenie projektowanej przebudowy chodnika znajduje się sieć
elektroenergetyczna nN-0,4 kV.

Do klauzuli uzgadniającej wpisanej na planach załączamy następujące zastrzeżenia
i uwagi:

Zachować odległości projektowanej przebudowy chodnika od istniejących urządzeń
elektroenergetycznych podziemnych i nadziemnych zgodnie z obowiązującymi w tym
zakresie przepisami i normami.

Na czas trwania robót kable nN-0,4 kV należy zabezpieczyć w sposób wykluczający
jakikolwiek dostęp do nich oraz zabezpieczyć je przed przemieszczaniem się. Na
czas prowadzonych prac, wystąpić pisemnie do RD Leszno o wyłączenie kabli spod
napięcia.

Zwrócić uwagę na wysokość posadowienia złącz kablowych, aby możliwy był
właściwy dostęp do urządzeń energetycznych znajdujących się wewnątrz w/w złącz
w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.

Przy wytyczaniu tras zwrócić szczególną uwagę na istniejące podziemne urządzenia
elektroenergetyczne.

Po natrafieniu w trakcie wykonywania prac ziemnych na urządzenia
elektroenergetyczne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić
Oddział Dystrybucji Poznań, RD Leszno.

— Uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty jego wydania z tym, że każdorazowo
w terminie 14 dni przed przystąpieniem do prac należy uaktualnić je w RD Leszno.

— Zabezpieczenie urządzeń energetycznych w miejscu pracy należy do obowiązków
wykonawcy pod nadzorem pracowników pogotowia energetycznego.

Całość prac należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Za dokonane uzgodnienie zostanie wystawiona faktura w kwocie netto 61,11 zł plus
obowiązujący podatek VAT.

Grzegorz Piotrowiak
Tel. (65) 525-81-29

ENEa Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Leszno
Dział Rozwoju i Inwestycji
Kierownik
Bronisław Nadobnik

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782-23-77-160
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

P. Skoog
P. Danielsson



Urząd Gminy Kobylin
ul. Rynek Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
63-740 Kobylin

Wrocław, 01 czerwca 2016r.

Temat: uzgodnienie przebudowy chodnika przy ul. Rynek Marszałka Józefa Piłsudskiego w miejscowości Kobylin, gmina Kobylin, powiat krotoszyński.

informujemy, że uzgodniliśmy przebudowę chodnika przy ul. Rynek Marszałka Józefa Piłsudskiego w miejscowości Kobylin, gmina Kobylin, powiat krotoszyński. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Pułkownika 2
50-155 Wrocław
tel. 71 347 07 23
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaruszonych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanego pasa jezdniowego (przejścia pod drogą), na etapie wykonywania prac, istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć wytrzymałościowo oraz przed uszkodzeniem i przesunięciem ochronnymi rurami dwudzielnymi grubościennymi przez całą szerokość (po 1,0m poza obręb). Projektowane obraża betonowe i krawężniki uwytluczać poza strefę urządzeń telekomunikacyjnych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Jarosław Sieroń tel. 62 736 76 76, 502 435 886. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywną głębokość ich posadowienia. Koszty pokrywa inwestor przebudowy;
6. Miejsca zblizień i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Kaliszu Al. Wolności 7 tel. 82 738 78 78, 502 435 988;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonania zadania do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odeszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze Wroclaw otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Maciej Baracki

Kierownik Wydziału Ewidencji

i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze Wroclaw

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

