

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa zamawiającego
 - 1.4. Adres zamawiającego
 - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
 - 1.6. Adres jednostki projektowej
 - 1.7. Projektant
 - 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
 - 1.9. Warunki gruntowo-wodne
 - 1.10. Urządzenia obce
 - 1.11. Organizacja ruchu
 - 1.12. Parametry techniczne
 - 1.13. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.14. Odwodnienie
 - 1.15. Technologia robót
 - 1.16. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA

1. Zestawienie materiałów

III. OPINIE , UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA

1. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
2. Oświadczenie projektanta.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|----------------------------|--------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:6000 | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | skala 1:25 | rys. nr 3 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10 | rys. nr 3 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Remont nawierzchni parkingu przy ul. Wałowej, parkingu przy ul. Kościelnej oraz nawierzchni odcinka ul. Wałowej – dz. nr 1233; 1222/4 obręb Kobylin

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Kobylin

1.4. Adres zamawiającego:

- ul. Rynek Marszałka J. Piłsudskiego 1

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Federacja SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzecznictwa PZITS Oddział Leszno

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Towarowa 1 64-100 Leszno

1.7. Projektant:

- Wiesław Kostórkiewicz
- Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
- Uprawnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Parkingi przy ulicy Kościelnej i Wałowej posiadają nawierzchnie częściowo utwardzone materiałem kamiennym i gruzem. Powierzchnie parkingów nie posiadają unormowanych spadków poprzecznych i podłużnych co powoduje zastoiska wody na ich powierzchni. Place posiadają utwardzone zjazdy z dróg gminnych wykonane w trakcie przebudowy ulic Wałowej Kościelnej. Place sąsiadują bezpośrednio z obiektem sakralnym, kościołem pw. św. Stanisława Biskupa.

Parametry techniczne:

Parking przy ulicy Kościelnej:

Powierzchnia	-	308 m ²
Rodzaj nawierzchni	-	częściowo utwardzona

Ulica Wałowa na odcinku od skrzyżowania z ul. Wolności do skrzyżowania z ul. Kościelną posiada nawierzchnię o licznych śladach remontów różnymi rodzajami mieszanek bitumicznych, występują nierówności poprzeczne i podłużne. Chodnik posiada nawierzchnie z płyty betonowych.

Ulica Wałowa:

Długość	-	40,5m
Szerokość jezdni	-	4,7÷6,0 m
Szerokość chodnika	-	1,0 m
Rodzaj nawierzchni	-	bitumiczna

Parkingi przy ulicy Kościelnej i Wałowej oraz odcinek ulicy Wałowej będący przedmiotem opracowania posiadają system odwodnienia poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 opracowaną przez firmę GEODEZJA „WIS” s.c. Paweł Glinkowski, Wiesław Pawlikowski, Sławomir Piotrowski, Zenon Zawodny z siedzibą w Krotoszynie przy ul. Kołłątaja 11/5

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne jako dobre, a występujące grunty jako niewysadzinowe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G1.

1.10. Urządzenia obce:

W obrębie powierzchni placów przewidzianych do remontu nie znajdują się urządzenia obce.

W pasie drogowym odcinka ulicy Wałowej objętego opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć gazowa - g63;
- sieć wodociągowa - w;
- sieć telekomunikacyjna - t

1.11. Organizacja ruchu:

- Stała – organizacja ruchu pozostaje bez zmian.
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy przedmiotowych ulic zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę, który zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

Parking przy ul. Kościelnej

- Nośność podłoża - G₁
- Szerokość jezdni manewrowej - 6,00m
- Długość stanowiska postojowego - 5,00m
(przy usytuowaniu 60°)
- Długość stanowiska postojowego - 4,50m
(przy usytuowaniu 90°)
- Szerokość stanowiska postojowego - 3,00/2,30m
- Szerokość stanowiska postojowego - 4,10m
(dla niepełnosprawnych)
- Usytuowanie stanowiska postojowego - 60°/90°
- Spadek poprzeczny - 0,5÷ 3,5%

Parking przy ul. Wałowej

- Nośność podłoża - G_1
- Szerokość jezdni manewrowej - 4,00m
- Długość stanowiska postojowego - 5,00m
- Szerokość stanowiska postojowego - 3,00m
- Usytuowanie stanowiska postojowego - 60^0
- Spadek poprzeczny - $0,3 \div 1\%$

Ulica Wałowa

- Klasa drogi - L
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$
- Nośność podłoża - G_1
- Droga - jednojezdniowa jednokierunkowa
- Długość odcinka jezdni - 40,50 m
- Szerokość jezdni - $4,70 \div 6,00\text{m}$
- Spadek poprzeczny jezdni - 2% dwustronny

1.13. Konstrukcja nawierzchni:

„jezdnia, stanowiska postojowe”

- 14 cm - kostka brukowa kamienna regularna 14x14x14cm
- 3 cm - podsypka z mialu kamiennego 0/5mm
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - warstwa odcinająca z piasku

„chodnik”

- 6 cm - płyty betonowe grubości 6cm stylizowane na płyty łupkowe w barwach żółtego granitu o wymiarach zbliżonych do 50x50cm
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

1.14. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanych ulic będzie odbywać się powierzchniowo poprzez projektowane ścieki z dwóch rzędów kostki kamiennej regularnej łącznikowej o wym. 12x12x18cm, studzienki ściekowe wraz z przykanalikami do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Część kolektora kanalizacji deszczowej w ul. Kościelnej z uwagi na stan techniczny zostanie przebudowana. Przebudowa polega na wymianie uszkodzonych rur.

1.15. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz obowiązującymi specyfikacjami technicznymi i normami.

1.16. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia:

Informacja BIOZ dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie realizacji przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty ziemne
- ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – sieć gazowa, wodna i telekomunikacyjna

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa i gazowa, wg. wskreślenia.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania sieci podziemnej infrastruktury ,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Krotoszyńskiego.

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....
Wiesław Kostórkiewicz

II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA

1. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

LP.	NAZWA	J.M.	ILOŚĆ
1	2	3	4
1	piasek	m ³	147,72
2	pospółka 0/20	m ³	8,67
3	miał kamienny 0/5	m ³	4,60
4	kamień łamany 0/63	Mg	448,60
5	kamień łamany 0/31,5	Mg	20,80
6	cement	Mg	2,63
7	kostka kamienna regularna 14x14x14cm	Mg	369,24
8	kostka kamienna regularna łącznikowa 14x14x21cm	Mg	4,21
9	krawężnik kamienny 15x30x100	m	190
10	obrzeże betonowe 8x30	m	48,00
11	plyty betonowe chodnikowe grubość 6cm, kolor żółty granit, faktura łupkowa powierzchnia płyty ok. 0,25 m ²	m ²	100,80
12	mieszanka betonowa C-12/15	m ³	26,60
13	woda	m ³	141,95
14	nasiona traw	kg	5,22
15	geowłóknina	m ²	72,69

III. OPINIE, UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1760/94/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-
nywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg.

Pan WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz
ul.Glinki 12
63-860 Poznań

2/ a/a



Lp. WOJEWODY
Jerzy Bolanowski
Acta Dyrektora Wydziału



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2013-10-01.....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Wiesław Bogumił Kostórkiewicz**

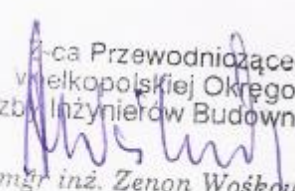
miejsce zamieszkania **ul. Glinki 12**

..... **63-860 Pogorzela**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0711/04**.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-10-01**.....

do dnia **2014-09-30**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zenon Wośkowiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

Leszno, dnia 31.03.2014

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **Wiesław Kostórkiewicz**

zamieszkały **63-860 Pogorzela ul. Glinki 12**

stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2—3 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

oświadczam,

że projekt budowlano-wykonawczy

**„Remont nawierzchni parkingu przy ul. Wałowej, parkingu przy ul. Kościelnej
oraz nawierzchni odcinka ul. Wałowej”**

na działkach nr 1223; 1222/4- obręb Kobylin

dla Gminy Kobylin

**sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.**

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA