

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa zamawiającego
 - 1.4. Adres zamawiającego
 - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
 - 1.6. Adres jednostki projektowej
 - 1.7. Projektant
 - 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
 - 1.9. Warunki gruntowo-wodne
 - 1.10. Urządzenia obce
 - 1.11. Organizacja ruchu
 - 1.12. Parametry techniczne
 - 1.13. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.14. Warunek mrozoodporności
 - 1.15. Odwodnienie
 - 1.16. Technologia robót
 - 1.17. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA

1. Tabelaryczne zestawienie powierzchni zjazdów
2. Zestawienie materiałów

III. OPINIE , UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA

1. Postanowienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
3. Oświadczenie projektanta.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|----------------------------------|----------------|------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:6000 | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny ul. Wałowa | skala 1:500/50 | rys. nr 3a |
| 4. Profil podłużny ul. Kościelna | skala 1:500/50 | rys. nr 3b |
| 5. Przekroje normalne | skala 1:25 | rys. nr 4 |
| 6. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10 | rys. nr 4 |
| 7. Wzory ułożenia nawierzchni | | rys. nr 5 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa nr 23/2011 z dnia 05.07.2011
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa ulicy Kościelnej i Wałowej w Kobylinie

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Kobylin

1.4. Adres zamawiającego:

- ul. Rynek Marszałka J. Piłsudskiego 1

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Federacja SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzecznawstwa PZITS
Oddział Leszno

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Towarowa 1 64-100 Leszno

1.7. Projektant:

- Wiesław Kostórkiewicz
- Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
- Uprawnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Ulice Kościelna i Wałowa zlokalizowane są w staromiejskiej części miasta Kobylin. Ulice przebiegają w zwartej zabudowie mieszkalnej. Skrzyżowanie ulic Kościelnej i Wałowej sąsiaduje z obiektem sakralnym, kościołem pw. św. Stanisława Biskupa.

Stan techniczny ulic przedstawia się następująco:

Ulica Kościelna:

Długość	-	318m
Szerokość jezdni	-	4,0-5,5 m
Szerokość chodnika	-	0,5-1,7 m
Rodzaj nawierzchni	-	bitumiczna

Aktualnie na ulicy Kościelnej zakończono roboty związane z budową kanalizacji sanitarnej. Nawierzchnia posiada liczne ślady remontów różnymi rodzajami mieszanek bitumicznych, występują nierówności poprzeczne i podłużne. Chodniki i zjazdy do posesji posiadają nawierzchnie z różnych gatunków materiału (płyty betonowe, kostka brukowa betonowa, beton).

Ulica Wałowa:

Długość	-	322m
Szerokość jezdni	-	5,5 m
Szerokość chodnika	-	1,5 m
Rodzaj nawierzchni	-	bitumiczna (na długości 70mb), na pozostałej długości gruntowa fragmentarycznie utwardzona kamieniem

Aktualnie na ulicy Wałowej zakończono roboty związane z budową kanalizacji sanitarnej. Nawierzchnia posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne powodujące zastoiska wody opadowej. Chodniki i zjazdy do posesji posiadają nawierzchnie z różnych gatunków materiału (płyty betonowe, kostka brukowa betonowa, beton).

Obydwie ulice posiadają system odwodnienia poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 opracowaną przez firmę GEODEZJA „WIS” s.c. Paweł Glinkowski, Wiesław Pawlikowski, Sławomir Piotrowski, Zenon Zawodny z siedzibą w Krotoszynie przy ul. Kołłątaja 11/5

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G2.

1.10. Urządzenia obce:

W pasach drogowych objętych opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- kanalizacja deszczowa - kd400; kd 200; kd250
- kanalizacja sanitarna - ks200
- sieć gazowa - g180; g63; g32
- sieć wodociągowa - w110; w;
- sieć telekomunikacyjna - t
- sieć energetyczna - eNN; 2eNN

1.11. Organizacja ruchu:

- Stała – organizacja ruchu pozostaje bez zmian.
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy przedmiotowych ulic zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę, który zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

Ulica Kościelna

- Klasa drogi - L
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$
- Nośność podłoża - G_2
- Droga - pieszo- jezdni dwukierunkowa
- Długość odcinka jezdni - 318,00 m
- Szerokość „jezdni” - 5,00÷5,50m
(wyodrębnienie materiałowo kolorystyczne)
- Szerokość „chodnika” - 1,00÷3,90m
- Spadek poprzeczny jezdni - 1,5÷ 2% dwustronny

Ulica Wałowa

- Klasa drogi - L
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$
- Nośność podłoża - G_2
- Droga - jednojezdniowa dwukierunkowa
- Długość odcinka jezdni - 322,10 m
- Szerokość jezdni - 5,50m
- Szerokość chodnika - 1,50m
- Spadek poprzeczny jezdni - 2% dwustronny

1.13. Konstrukcja nawierzchni:

Ulica Kościelna

„jezdni”

- 14 cm- kostka brukowa kamienna regularna 14x14x14cm i łącznikowa 14x14x21cm (obramowanie)
- 3 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm- podbudowa z betonu cementowego C15/20– szczeliny skurczowe co 4m, głębokość 1/3-1/4, stosunek boków 1,5:1
- 10 cm- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o $R_m=2,5 \text{ MPa}$

„chodnik”

- 6 cm- płyty betonowe grubości 6cm stylizowane na płyty łupkowe w barwach żółtego granitu o wymiarach zbliżonych do 50x50cm
- 3 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 8 cm- warstwa chudego betonu o $R_m = 5-8 \text{ MPa}$
- 15 cm- podbudowa z betonu cementowego C15/20 – szczeliny skurczowe co 4m, głębokość 1/3-1/4, stosunek boków 1,5:1
- 10 cm- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o $R_m=2,5 \text{ MPa}$

Ulica Wałowa jezdnia

- 14 cm - kostka brukowa kamienna regularna 14x14x14cm i łącznikowa 14x14x21cm (obramowanie)
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa z betonu cementowego C15/20 – szczeliny skurczowe co 4m, głębokość 1/3-1/4, stosunek boków 1,5:1
- 10 cm - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o $R_m=2,5$ MPa

chodnik

- 6 cm - płyty betonowe grubości 6cm stylizowane na płyty łupkowe w barwach żółtego granitu o wymiarach zbliżonych do 50x50cm
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

zjazdu

- 6 cm - kostka brukowa kamienna nieregularna 6x6x6cm
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

1.14. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,14 + 0,03 + 0,15 + 0,10 = 0,42 \text{ m}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

Wzmocnienie gruntu :

Ze względu na występowanie gruntów wątpliwych kat. G2. zaprojektowano wzmocnienie gruntu rodzimego warstwą ulepszoną podłoża gruntem stabilizowanym cementem w węźle betoniarskim o $R_m=2,5$ MPa-grubość warstwy 10 cm spełniającym jednocześnie rolę warstwy mrozochronnej.

1.15. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanych ulic będzie odbywać się powierzchniowo poprzez projektowane ścieki z dwóch rzędów kostki kamiennej regularnej łącznikowej o wym. 12x12x18cm, studzienki ściekowe wraz z przykanalikami do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Część kolektora kanalizacji deszczowej w ul. Kościelnej z uwagi na stan techniczny zostanie przebudowana. Przebudowa polega na wymianie uszkodzonych rur.

1.16. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz obowiązującymi specyfikacjami technicznymi i normami.

1.17. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia:

Informacja BIOZ dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie realizacji przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty ziemne
- ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa, wodna, energetyczna i telekomunikacyjna

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa i gazowa, energetyczna wg. wkreślenia.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania sieci podziemnej infrastruktury ,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Krotoszyńskiego.

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....
Wiesław Kostórkiewicz

II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA

1. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW

Lp	Km	Strona	Rodzaj nawierzchni	Szerokość	Długość	Powierzchnia skosu	Powierzchnia projektowana
				m	m	m2	m2
ul. Wałowa							
1	0+003,16	lewa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	3,00	1,30	1,00	4,90
2	0+015,92	prawa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	3,00	2,00	1,00	7,00
3	0+022,37	lewa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	5,00	1,60	1,00	9,00
4	0+039,25	prawa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	4,00	1,85	1,00	8,40
5	0+043,75	lewa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	4,00	1,25	1,00	6,00
6	0+056,11	lewa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	7,00	1,35	1,00	10,45
7	0+074,18	prawa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	4,00	1,50	1,00	7,00
8	0+089,26	lewa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	6,00	2,05	1,00	13,30
9	0+101,83	lewa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	5,00	2,30	1,00	12,50
10	0+107,74	prawa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	6,00	1,80	1,00	11,80
11	0+117	lewa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	3,50	2,60	1,00	10,10
12	0+137,69	prawa (2szt)	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	9,00	2,50	1,00	23,50
13	0+151,58	prawa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	4,50	2,50	1,00	12,25
14	0+166,86	lewa (2szt)	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	9,60	1,00	1,00	10,60
15	0+168,37	prawa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	4,00	1,65	0,50	7,10
16	0+172,01	prawa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	3,50	1,60	0,50	6,10
17	0+180,14	prawa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	3,50	1,40	1,00	5,90
18	0+189,10	prawa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	4,00	1,40	1,00	6,60
19	0+205,35	prawa (2szt)	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	7,00	1,00	1,00	8,00
20	0+226	prawa (2szt)	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	9,80	3,65	1,00	36,77
21	0+252,09	prawa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	3,50	4,30	1,00	16,05
22	0+257,49	prawa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	4,00	3,40	1,00	14,60
23	0+272,22	prawa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	4,00	2,95	1,00	12,80
24	0+272,94	lewa	kostka kamienna nieregularna 14x14x14cm	5,50	1,90	3,20	13,65
25	0+291,08	prawa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	2,00	3,20	1,00	7,40
26	0+308,22	prawa	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	2,60	3,15	1,00	9,19
27	0+311,36	lewa	kostka kamienna nieregularna 14x14x14cm	5,60	1,65	2,60	11,84
Razem							302,80

3.ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

LP.	NAZWA	J.M.	IŁOŚĆ
1	2	3	4
ul. Kościelna			
1	piasek	m ³	496,42
2	pospółka	m ³	15,24
3	cement	Mg	66,96
4	kostka kamienna regularna 14x14x14cm	Mg	469,68
5	kostka kamienna regularna łącznikowa 14x14x21cm	Mg	59,00
6	kostka kamienna regularna łącznikowa 12x12x18cm	Mg	23,96
7	krawężnik betonowy 15x30x100	m	43,00
8	plyty betonowe chodnikowe grubość 6cm, kolor żółty granit, faktura łupkowa powierzchnia płyty ok. 0,25 m ²	m ²	906,23
9	mieszanka betonowa C-12/15	m ³	2,83
10	mieszanka betonowa C-15/20	m ³	376,49
11	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	m ³	250,91
12	chudy beton Rm=5-8MPa	m ³	90,18
13	woda	m ³	661,95
14	studzienka ściekowa betonowa Ø 500mm	kpl	8,00
15	Studnia inspekcyjna PCV Ø315mm z pokrywą żeliwną D=400	kpl	5,00
16	rura PCV Ø160mm	m	22,00
17	rura PCV Ø200mm	m	27,00
18	rura PCV Ø250mm	m	189,00

LP.	NAZWA	J.M.	ILOŚĆ
1	2	3	4
ul. Wałowa			
1	piasek	m ³	444,32
2	pospółka	m ³	4,04
3	kruszywo łamane 0/31,5	Mg	169,60
4	miał kamienny	Mg	11,44
5	cement	Mg	78,96
6	kostka kamienna nieregularna 6x6x6cm	Mg	50,19
7	kostka kamienna regularna 14x14x14cm	Mg	547,06
8	kostka kamienna regularna łącznikowa 14x14x21cm	Mg	30,93
9	kostka kamienna regularna łącznikowa 12x12x18cm	Mg	53,00
10	krawężnik betonowy 15x30x100	m	641,00
11	krawężnik betonowy 12x25x100	m	128,00
12	obrzeże betonowe 8x30x100	m	377,00
13	plyty betonowe chodnikowe grubość 6cm, kolor żółty granit, faktura łupkowa powierzchnia płyty ok. 0,25 m ²	m ²	481,15
14	mieszanka betonowa C-12/15	m ³	42,43
15	mieszanka betonowa C-15/20	m ³	275,36
16	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	m ³	183,52
17	woda	m ³	528,91
18	studzienka ściekowa betonowa Ø 500mm	kpl	10,00
19	rura PCV Ø160mm	m	67,50

III. OPINIE, UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA



Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Poznaniu
Delegatura w Kaliszu
ul. Turzka 10 62-800 Kalisz
tel. (0-62) 757-64-21

WN-Ka- 4151/ 3502 / 2011

Kalisz, dn. 15.11.2011 r.

POSTANOWIENIE NR 1138/2011

Działając na podstawie art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 7 pkt. 1, art. 36 ust. 1 pkt 1, art. 89 pkt.2, art. 91 ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 ze zm.) po zapoznaniu się z wnioskiem Federacji SNT-NOT w Poznaniu, Biuro Studiów i Rzecznictwa PZITS, ul. Towarowa 1, 64-100 Leszno, z dnia 08.11.2011 r. (data wpływu 08.11.2011 r.), Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu - Delegatura w Kaliszu

dopuszcza

jako dowód w postępowaniu w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku i na terenie wpisanym do rejestru zabytków tj. nawierzchni ulic: Kościelnej i Wałowej w Kobylinie, projekt budowlany „Przebudowa ulic Kościelnej i Wałowej w Kobylinie” aut. Wiesława Kostórkiewicza z następującymi uwagami:

- nawierzchnie chodników z płyt betonowych o wymiarach ok. 50 cm;
- pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych i innych działań zostanie wydane po złożeniu wniosku spełniającego wymogi Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. 2011 r. Nr 165, poz. 987).

UZASADNIENIE

Nieruchomość usytuowana na terenie historycznego układu urbanistycznego i zespołu zabudowy wpisanego do rejestru zabytków decyzją WKZ z dnia 16.01.1990 r. nr rej. 1160/A (d. leszczyńskie). Projektowane zmiany nie mogą ingerować w sposób znaczący w pierwotny wygląd i estetykę obiektu, a użyte materiały budowlane w miarę możliwości muszą być typowe dla okresu, w którym obiekt powstał. Projekt nie budzi zastrzeżeń ze stanowiska konserwatorskiego, w związku z powyższym należało orzec jak na wstępie.

Na postanowienie nie służy stronie zażalenie. Zażalenie może być wniesione łącznie z odwołaniem od decyzji kończącej postępowanie.

Otrzymuje:

1. Federacji SNT-NOT w Poznaniu
Biuro Studiów i Rzecznictwa PZITS
ul. Towarowa 1, 64-100 Leszno
2. Urząd Miejski w Kobylinie
ul. Rynek Marszałka J. Piłsudskiego 1, 63-740 Kobylin
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Dorota Ratkowska - architektura
tel. 62 7576421 u. 35

Zap. Wojewódzkiego Wojewódzkiego
Konserwator Zabytków
Ewa Maria Motuś
Kierownik Delegatury w Kaliszu

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1760/94/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-
nywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg.

Pan WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz
ul.Glinki 12
63-860 Poznań

2/ a/a



Lp. WOJEWODY
Jerzy Bolanowski
Acta Dyrektora Wydziału



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2011-09-28

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Wiesław Bogumił Kostórkiewicz**
ul. Glinki 12
miejsce zamieszkania **63-860 Pogorzela**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0711/04**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2011-10-01**
do dnia **2012-09-30**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wko@wkp.piib.org.pl

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **Wiesław Kostórkiewicz**

zamieszkały **63-860 Pogorzela ul. Glinki 12**

stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2—3 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

oświadczam,

że projekt budowlano-wykonawczy

„Przebudowa ulicy Kościelnej i Wałowej w Kobylinie”

na działkach nr 1223; 1224/3; 1472- obręb Kobylin

dla Gminy Kobylin

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA