

Kobylin, dnia 2 listopada 2010 r.

Nasz Znak:
7624/19/01/2009

Urząd Miejski w Kobylinie
Rynek Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
63-740 Kobylin

Analizując złożony wniosek dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie przepustu drogowego na rzece Radęca w km 4+930m w obrębie wsi Smolice, w celu zakwalifikowania go do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i złożony wniosek jest bezprzedmiotowy.

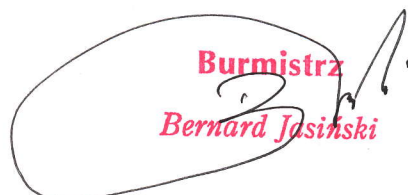
Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcia te wymienione są w §2 ust. 1 i § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

Po pierwsze należy wskazać, że planowana budowa przepustu zlokalizowana jest na drodze gruntowej, która to droga wyłączona jest z kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Po drugie przepusty drogowe nie są traktowane jako odrębne przedsięwzięcia w rozumieniu ww. rozporządzenia, ale jako element drogi (zgodnie z przepisami o obiektach drogowych). Dlatego też, skoro droga gruntowa nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, to tym bardziej takim przedsięwzięciem nie może być jej element.

Po trzecie planowane przedsięwzięcie w myśl definicji zawartej w art.9 ust. 1 pkt 19 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) nie stanowi urządzenia wodnego służącego kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystania z nich.

W związku z powyższym nie ma podstaw do stwierdzenia, iż budowa przepustu drogowego na rzece Radęca w km 4+930 m wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.


Burmistrz
Bernard Jasinski