

PROJEKT ROZBIÓRKI MOSTU

Zawartość opracowania

A. Opis techniczny

B. Część rysunkowa

- | | |
|--|-------|
| 1. Plan orientacyjny | |
| 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy | 1:500 |
| 3. Widok z boku istniejącego mostu – inwentaryzacja | 1:50 |
| 4. Przekrój poprzeczny istniejącego mostu – inwentaryzacja | 1:25 |

OPIS TECHNICZNY

1. Tytuł opracowania.

Projekt budowy przepustu drogowego na rzece Radęca - km 6+620 m.

2. Inwestor.

Urząd Miejski w Kobylinie, Rynek Marszałka J. Piłsudskiego 1, 63-740 Kobylin.

3. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735)
- Wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji projektowej na budowę przepustu drogowego na rzece Radęca – km 6+620m opracowane przez gminę Kobylin,
- Mapy zasadnicze do celów projektowych
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Przeprowadzone badanie geotechniczne, obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne, obliczenia statyczno – wytrzymałościowe,
- Polskie normy, wytyczne i zalecenia w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji mostowych, aprobaty techniczne IBDiM,
- uzgodnienia.

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbiórki istniejącego mostu na rzece Radęca - km 6+620 m w m. Długoleka.

5. Istniejący obiekt.

Istniejący drewniany most na rzece Radęca - km 6+620 m w m. Długoleka znajduje się w ciągu drogi gruntowej niesklasyfikowanej służącej wyłącznie jako dojazd do łąk i pól uprawnych. Ze względu na bardzo zły stan techniczny most jest obecnie zamknięty dla ruchu i przeznaczony jest do rozbiórki. Obiekt jest trójprzęsłowy o łącznej długości 12,50m i szerokości około 5,30m. Konstrukcję pomostu stanowią belki z szyn kolejowych z jednowarstwową płytą drewnianą z dyliny. Podpory pośrednie palowe z pojedynczych jarzm drewnianych. Podpory skrajne w formie drobnych prefabrykowanych bloków betonowych na których oparte są szyny kolejowe. Na obiekcie nie występują balustrady.

6. Rozbiórka mostu.

W ramach prac przygotowawczych do budowy przepustu należy wykonać:

- rozbiórkę kostki betonowej na dojazdach do obiektu,
- rozbiórkę drewnianej płyty pomostu z dyliny oraz demontaż szyn kolejowych,
- rozbiórkę podpór z pali drewnianych,
- rozbiórkę prefabrykowanych bloków betonowych.

7. Uzbrowienie terenu.

W obszarze prowadzenia prac rozbiórkowych nie stwierdzono występowania żadnych urządzeń obcych.

8. Uwagi końcowe.

Wykonanie robót z uwagi na pracę na wysokości oraz w bezpośrednim sąsiedztwie cieku wodnego wymaga stosowania odpowiedniej ostrożności, niezbędnych zabezpieczeń pracujących ludzi i przestrzegania przepisów BHP.

Z uwagi na możliwość wystąpienia urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapach geodezyjnych należy wykonać próbne przekopy w celu ich ewentualnego zlokalizowania.

9. Ocena przydatności materiałów rozbiórkowych i sposób ich zagospodarowania.

Materiał z rozbiórki stalowych elementów mostu należy zezłomować. Betonowe elementy konstrukcji rozkruszyć. Gruz betonowy można wykorzystać dla budowy podbudów dla dróg zbiorczych, lokalnych i dojazdowych. Elementy drewniane należy poddać utylizacji.

10. Informacja o zapewnieniu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zamierzenie budowlane będzie obejmować rozbiórkę istniejącego mostu. Podczas realizacji zamierzenia budowlanego występować będą zagrożenia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony ludzi przy wykonywaniu rozbiórki: nawierzchni i wyposażenia, konstrukcji ustroju niosącego i podpór istniejącego mostu.

Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, upadku z wysokości, utonięcia, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonywania.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy ogrodzić teren budowy i zatrudnić pracowników o odpowiednich kwalifikacjach posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy i wstępnie przeszkolonych w zakresie bhp.

II. Część rysunkowa

- | | |
|--|-------|
| 1. Plan orientacyjny | |
| 2. Plan sytuacyjno - wysokościowy | 1:500 |
| 3. Widok z boku istniejącego mostu – inwentaryzacja | 1:50 |
| 4. Przekrój poprzeczny istniejącego mostu – inwentaryzacja | 1:25 |